



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil



BET

Boletim Estatístico Trimestral  
n.º 35 - 3º Trimestre de 2017

## FICHA TÉCNICA

### TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 35  
JUL-SET'17

### EDIÇÃO

ANAC - Autoridade Nacional da Aviação Civil  
Rua B - Edifícios 4 e Santa Cruz  
Aeroporto de Lisboa - 1749-034 Lisboa  
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: [geral@anac.pt](mailto:geral@anac.pt)  
[www.anac.pt](http://www.anac.pt)

### COORDENAÇÃO TÉCNICA

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

### DESIGN E PAGINAÇÃO

Departamento de Comunicação

DATA: Dezembro de 2017

## NOTAS E MÉTODOS

O trigésimo quinto boletim estatístico trimestral, referente ao período de 1 de julho a 30 de setembro de 2017, continua a série de boletins iniciada em 2009. Em 2010, alargou-se o âmbito da análise, passando a contemplar além dos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, informação relativa a Ponta Delgada.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC, no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

## SÍNTESE

O objeto de análise do presente Boletim corresponde ao pico do Verão IATA e, por conseguinte, ao período do ano mais propício ao crescimento do tráfego aéreo nacional. As variações homólogas evidenciam isso mesmo, ou seja, a oferta de transporte aéreo, medida em número de serviços, manteve a tendência dos trimestres precedentes (+11%), mas o número de lugares disponibilizados apresentou um crescimento mais expressivo (+14%), excedido pelo crescimento da procura (+15%).

O aeroporto de Ponta Delgada voltou a registar a variação homóloga mais significativa, quer em número de movimentos (24%), quer em número de passageiros (27%), em resultado das operações da TAP Portugal e da SATA Internacional. O aeroporto de Faro apresentou o segundo maior crescimento homólogo, no que diz respeito a movimentos (+13%), e o aeroporto de Lisboa, no que diz respeito a passageiros (16%). Contrariando esta tendência, o aeroporto do Funchal relevou uma quebra 0,5% no número de movimentos realizados, ainda assim com um crescimento de 4,5% da procura.

No aeroporto de Lisboa, as principais operadoras: TAP Portugal, Ryanair e Easyjet promoveram o crescimento do tráfego, reforçando inclusivamente as suas posições relativas no *ranking* das operadoras mais representatividade em termos de passageiros transportados, 49%, 10% e 8%, respetivamente.

O segmento internacional cresceu menos que nos trimestres precedentes (+15%), mas manteve uma representatividade próxima dos 90%.

As taxas de variação homóloga do tráfego por grandes regiões relevam que, não obstante a representatividade do tráfego de passageiros no espaço UE Schengen (64%), algumas rotas para países terceiros registaram os crescimentos mais expressivos. Para além do contributo dos tradicionais mercados terceiros mais representativos: Brasil (16%), EUA (15%) e Canadá (39%), destacam-se os incrementos significativos em mercados como a Rússia, Tunísia, Moldávia e Guiné-Bissau. Nestes mercados sobressai o início das operações da Aeroflot para Moscovo, da Nouvelair, para Djerba e Monastir e, por fim, da TAP Portugal para Bissau.

No que se refere às alterações ao *ranking* das maiores companhias aéreas face ao mesmo período de 2016, sublinha-se o facto de a TAP Portugal ter ocupado a segunda posição detida pela Easyjet no aeroporto do Porto, no que a passageiros transportados diz respeito.

No que se refere às principais alterações de operadoras e rotas face ao período homólogo, destacam-se as várias entradas verificadas no aeroporto de Lisboa. Para além do já mencionado mercado russo, acrescem as entradas da Delta Airlines, na rota regular a New York – JFK, da Capital Airlines China, na rota regular a Beijing e da CSA – Aerolinie, na rota regular a Praga.

No aeroporto do Porto registaram-se igualmente várias entradas, enunciando-se apenas algumas, como a da KLM, na rota regular a Amesterdão, da Monarch, nas ligações regulares a Londres – Luton, Manchester e Birmingham e da Royal Air Maroc, na rota regular a Casablanca.

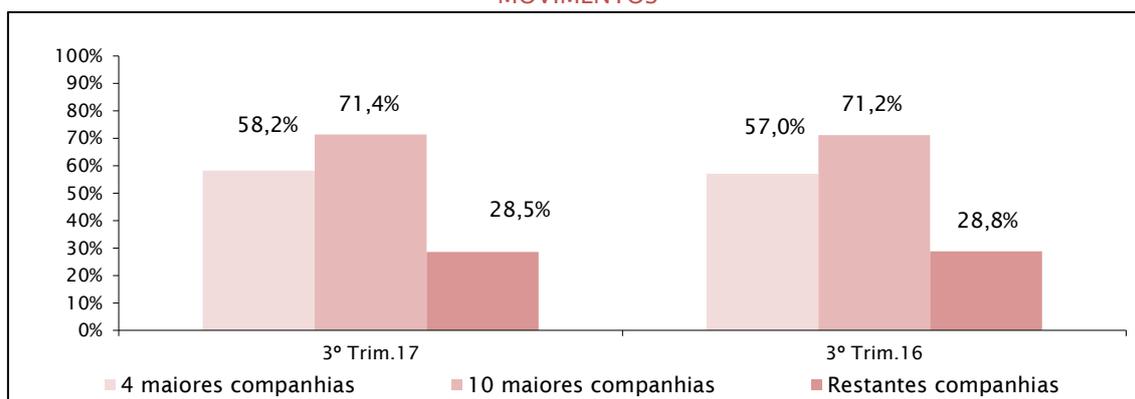
No aeroporto de Faro o destaque vai para as saídas da Air Berlin de várias ligações para o mercado alemão e da SATA Internacional, da ligação para o Funchal e, ainda, para a entrada da Germania, também em várias ligações para a Alemanha.

A saída da Air Berlin marca, ainda, as alterações mais significativas verificadas nos aeroportos do Funchal e de Ponta Delgada.

## MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	3ºTRIM'16	3ºTRIM'17	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
<b>Total</b>	103 235	114 684	11,09%
<b>Lisboa</b>	52 090	57 856	11,07%
<b>Porto</b>	22 416	24 373	8,73%
<b>Faro</b>	19 727	22 332	13,21%
<b>Funchal</b>	7 578	7 544	-0,45%
<b>P. Delgada</b>	5 966	7 322	22,73%

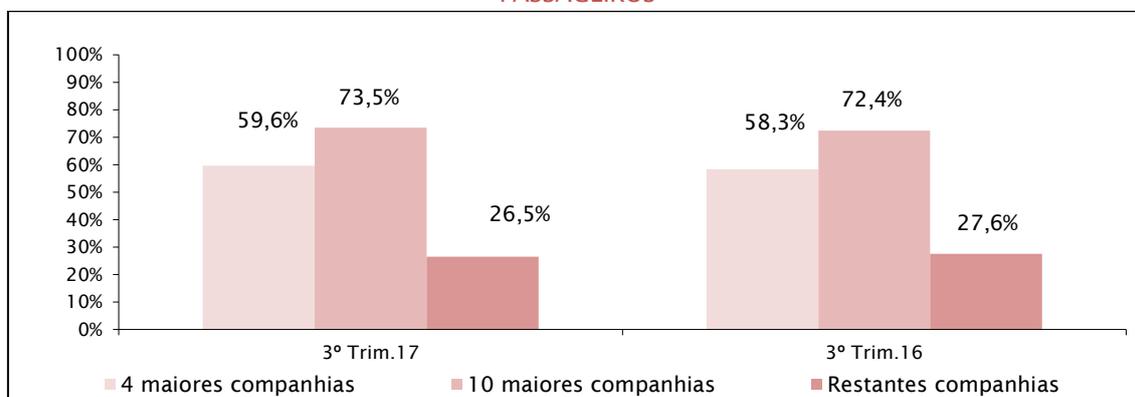
## MOVIMENTOS

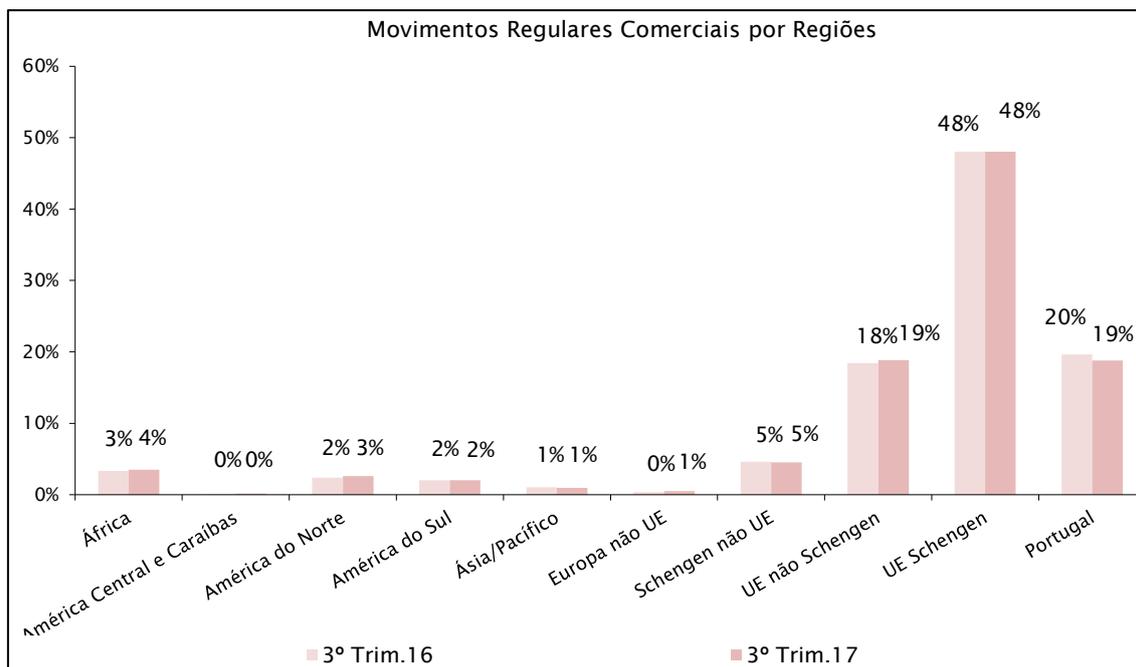


## PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

PASSAGEIROS	3ºTRIM'16	3ºTRIM'17	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
<b>Total</b>	13 325 778	15 314 053	14,92%
<b>Lisboa</b>	6 905 316	8 010 634	16,01%
<b>Porto</b>	2 829 093	3 206 943	13,36%
<b>Faro</b>	3 084 958	3 516 512	13,99%
<b>Funchal</b>	893 229	932 564	4,40%
<b>P. Delgada</b>	514 831	655 105	27,25%

## PASSAGEIROS

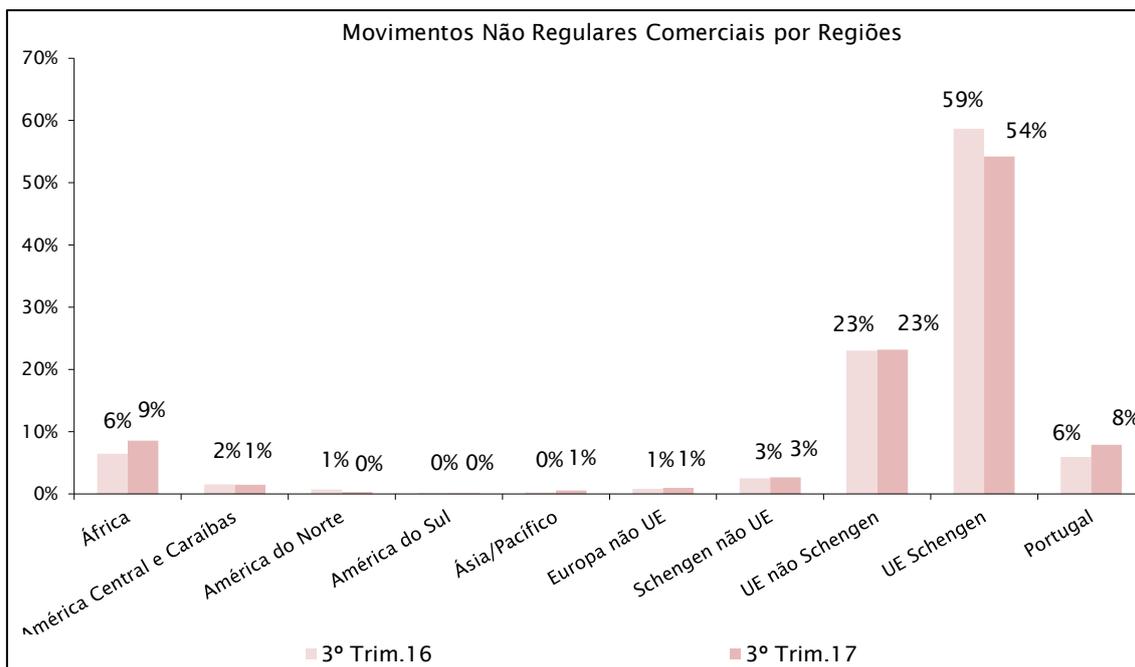


DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>1</sup>


## Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
LISBOA / PORTO	3,1%	TAP - Portugal / Ryanair / Star Air / TNT Airways / Air Transat / European Air Transport Leipzig GmbH / Easyjet Airline Company Limited / Sata Internacional / Deutsche Lufthansa
LISBOA / MADRID-BARAJAS	2,3%	TAP - Portugal / IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA / Air Europa Líneas Aéreas / Easyjet Airline Company Limited / Swiftair / Tunisair
LISBOA / PARIS-ORLY	1,9%	TAP - Portugal / Transavia France / Vueling Airlines / Aigle Azur
FARO / LONDON-GATWICK	1,5%	Easyjet Airline Company Limited / British Airways / Monarch Airlines / Norwegian Air International Limited
PORTO / MADRID-BARAJAS	1,5%	Air Nostrum / Ryanair / Air Europa Líneas Aéreas / TAP - Portugal / Swiftair / European Air Transport Leipzig GmbH
LISBOA / FUNCHAL	1,5%	TAP - Portugal / Easyjet Airline Company Limited / Swiftair
LISBOA / LONDON-HEATHROW	1,3%	TAP - Portugal / British Airways
PORTO / PARIS-ORLY	1,3%	Transavia France / TAP - Portugal / Vueling Airlines / Aigle Azur
LISBOA / BARCELONA INT	1,3%	TAP - Portugal / Vueling Airlines / European Air Transport Leipzig GmbH
LISBOA / P.DELGADA	1,3%	Sata Internacional / Ryanair / TAP - Portugal / Easyjet Airline Company Limited

<sup>1</sup> No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>2</sup>


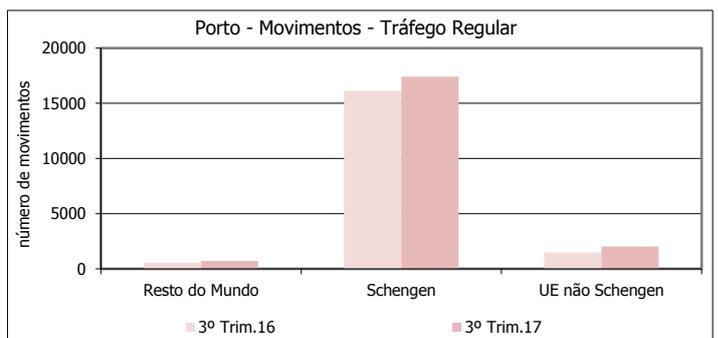
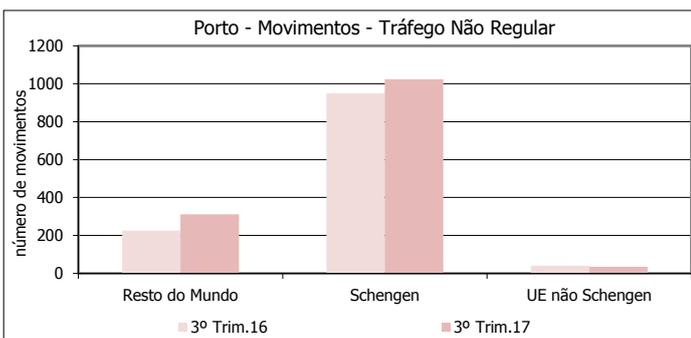
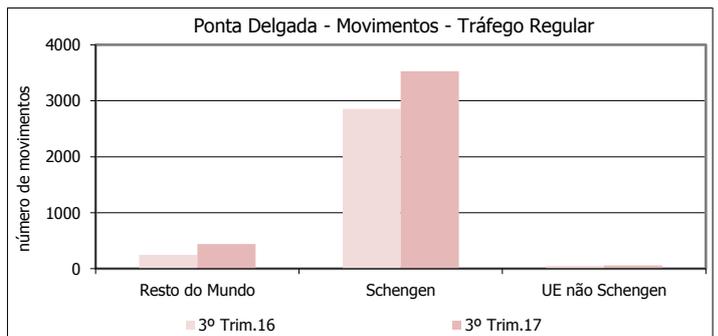
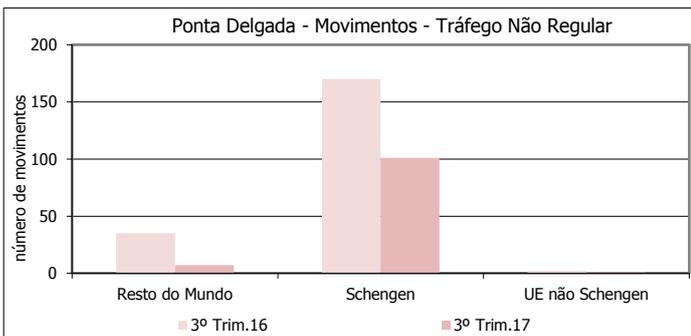
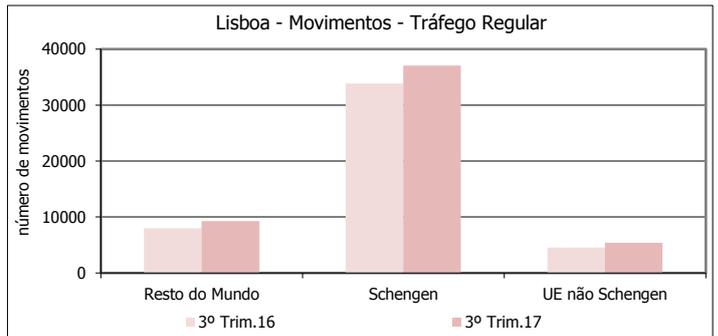
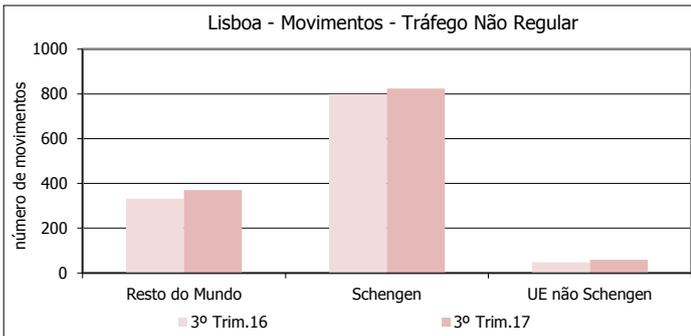
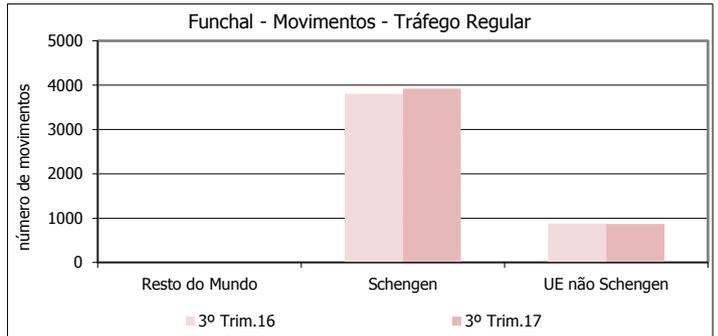
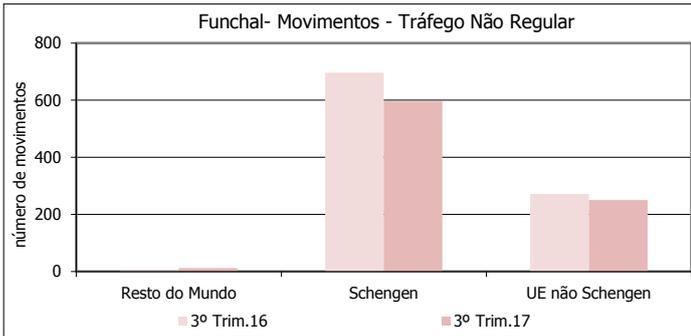
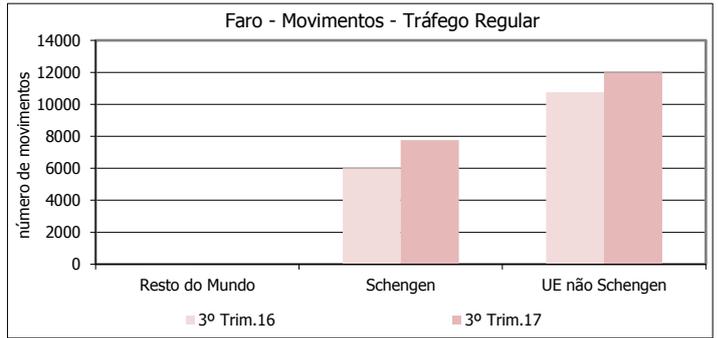
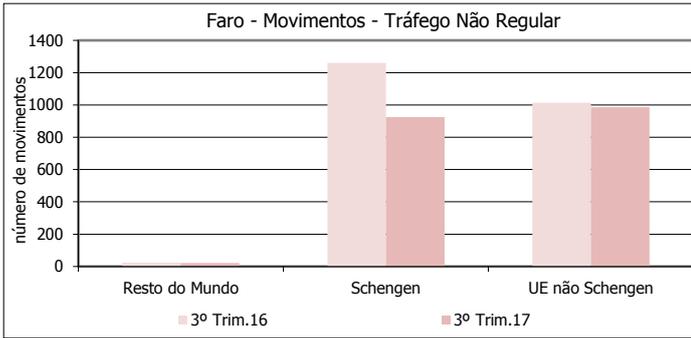
## Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
FARO / AMSTERDAM	4,0%	Corendon Dutch Airlines B.V. / Transavia Airlines / Arkefly - TUI / Flying Service / JetNetherlands / DAS Private Jets GmbH / Air Alliance Express AG & Co. KG / Netjets / Valair / EFD Eisele Flugdienst / VistaJet Limited / EXXAERO / Fly Tyrol
PORTO / PALMA-SON SANT JOAN	2,0%	Evelop Airlines S.L. / Orbest / ALK JSC (Air Lubo) / Air Horizont Ltd. / VistaJet Limited / Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U. / Netjets / Valair / Bairline Fluggesellschaft m.b.H. & Co KG / Luxembourg Air Ambulance
FARO / LONDON-GATWICK	1,6%	Thomsonfly / Norwegian Air International Limited / Air Alliance Express AG & Co. KG
FUNCHAL / LISBOA-	1,6%	Swiftair / Madjet / Volotea / Enter Air / TAP - Portugal / Travel Service / White / Netjets
FARO / MANCHESTER	1,6%	Thomsonfly / UAB FlyLAL Charters / Netjets / Zenith Aviation Limited / Xclusive Jet Charter Limited / Capital Air Charter Aviation / Air Charter Scotland / Valair / VistaJet Limited / Centreline Air Charter / Jet2.com (Channel Express) / Aero Jet / DRF Stiftung Luftrettung / Air Alliance Express AG & Co. KG / London Executive Aviation / Atlas Air Service / Aerowest GmbH / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft, mbH. / Sovereign Business Jets / Executive Airlines / Jet Aviation Business Jets
LISBOA / PALMA-SON SANT JOAN	1,6%	Orbest / Evelop Airlines / Air Horizont / Air Europa Líneas Aéreas / Netjets / VistaJet Limited / Madjet / Alba Star S.A. / Star Wings Dortmund Luftfahrtgesellschaft / ALK JSC (Air Lubo) / Executive Airlines / Trans-Exec Air Service INC /

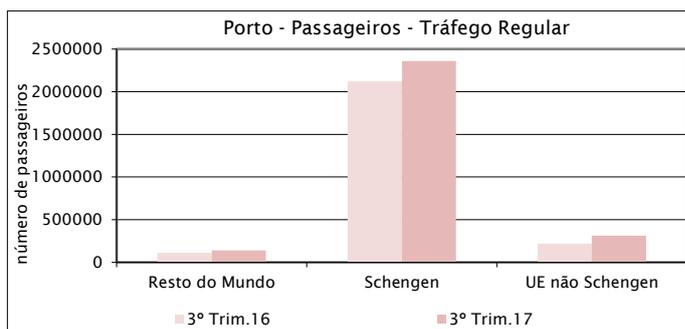
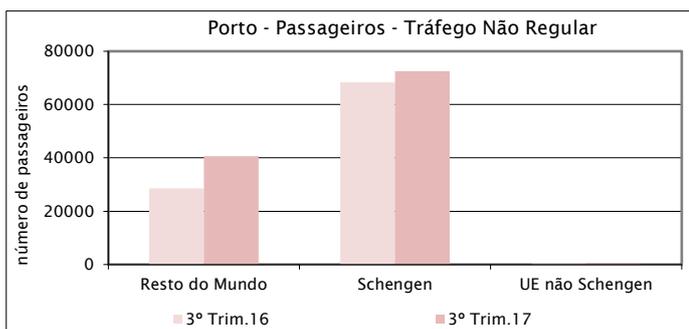
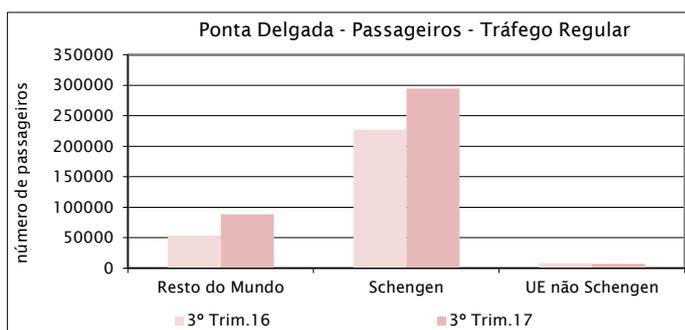
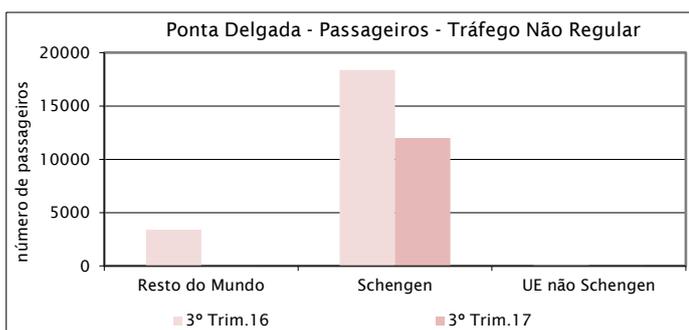
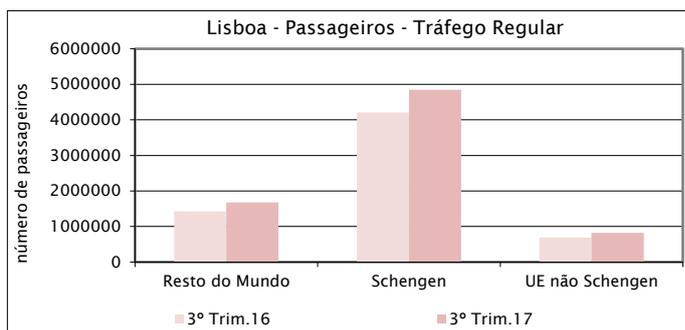
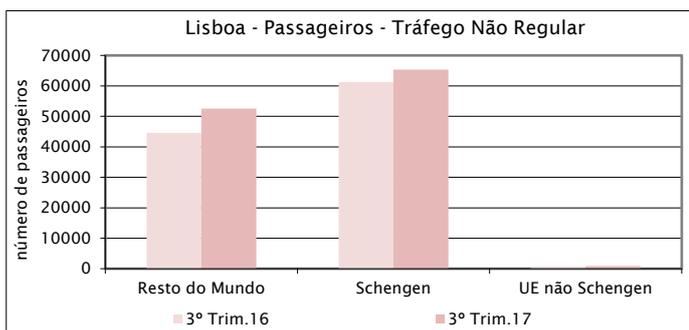
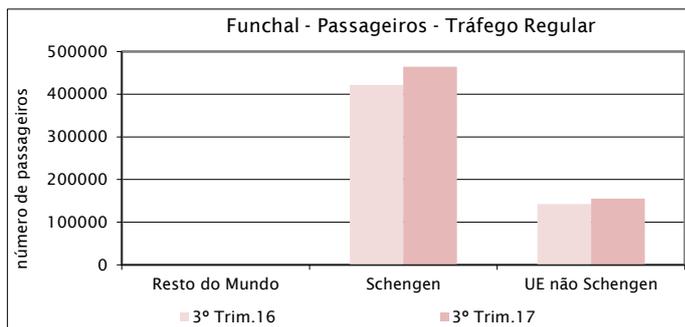
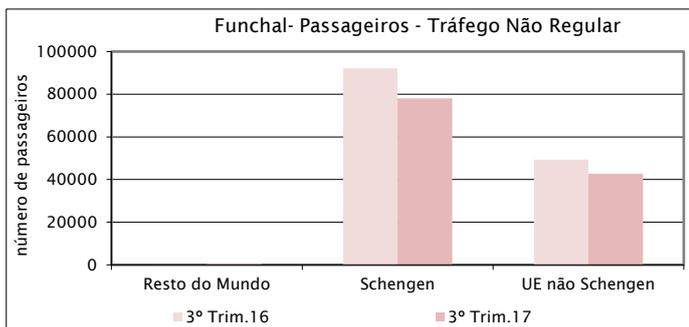
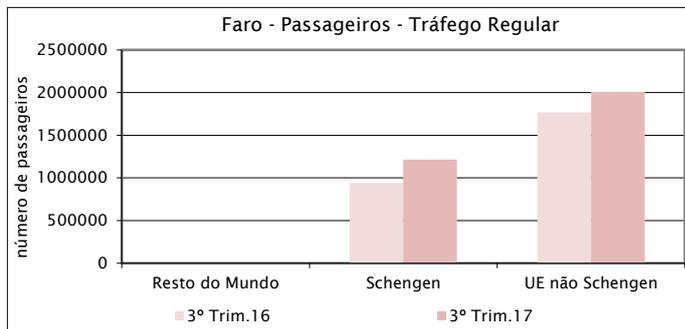
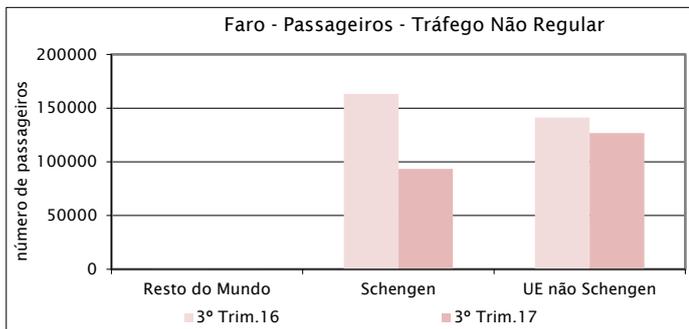
<sup>2</sup> No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

		Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft, mbH. / The Whitewind Company / Ohl Air Charterflug Gmbh & Co. Kg / Jet Service Sp, z.o.o / Aero-Dienst GmbH & Co. KG / Gestair Executive Jet, S.A.
FUNCHAL / AMSTERDAM	1,5%	Arkefly - TUI / Corendon Dutch Airlines B.V.
PORTO / ANGADS	1,5%	TAP - Portugal / Privilege Style S.A. / Orbest / ALK JSC (Air Lubo) / Air Alliance Express AG & Co. KG / Luxembourg Air Ambulance S.A.
FARO / BIRMINGHAM	1,5%	Thomsonfly / Air Alliance Express AG & Co. KG / Air Charter Scotland, Ltd. / Netjets / Fly Vectra Ltd / Xclusive Jet Charter Limited / Valair / Newcastle Aviation, Ltd. / Silver Clouds Air, Gmbh. / Luxwing / Capital Air Charter Aviation, Ltd. / Gestair Executive Jet, S.A. / Sovereign Business Jets / BMI REGIONAL
FARO / LONDON-LUTON	1,3%	Thomsonfly / Pen-Avia, Ltd. / Netjets / VistaJet Limited / London Executive Aviation, Ltd. / Valair / Capital Air Charter Aviation, Ltd. / Xclusive Jet Charter Limited / Centreline Air Charter / Imperial Jet S.a.l. / Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft, mbH. / Catreus Ltd / Jetcall Gmbh & CO.KG / Air X Charter GmbH & Co. KG / Air Charter Scotland, Ltd. / Air X Charter Ltd / DragonFly Executive Air Charter / Fly Vectra Ltd / ExecuJet Europe AG / EJME (Portugal) Aircraft Management, Lda / Aero Jet S.A. / Elytra Charter GMBH & Co.KG

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

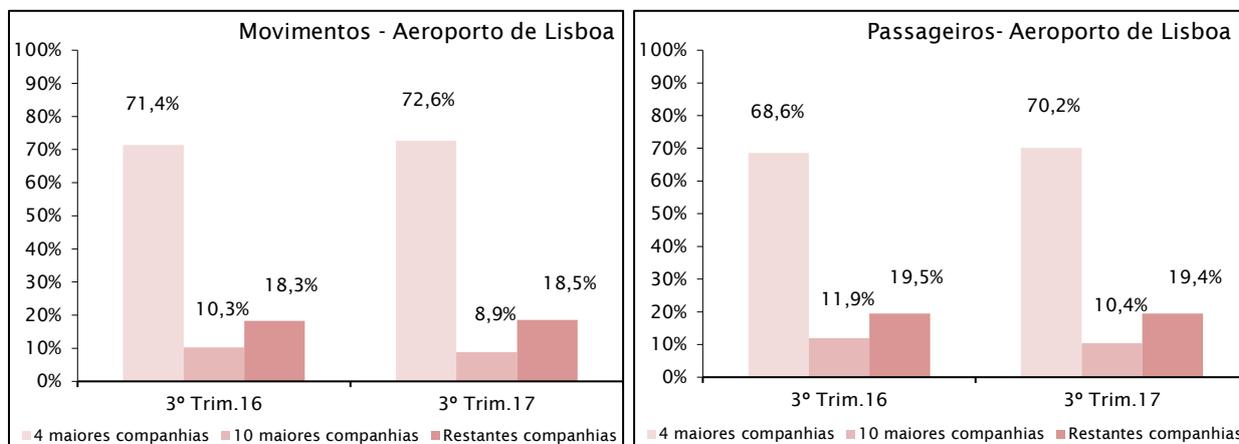


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



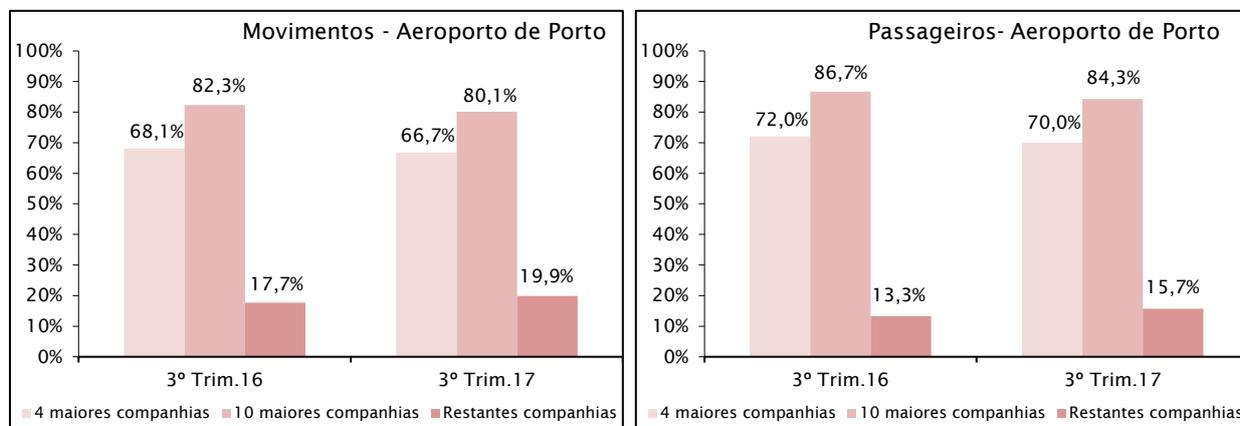
## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

## LISBOA



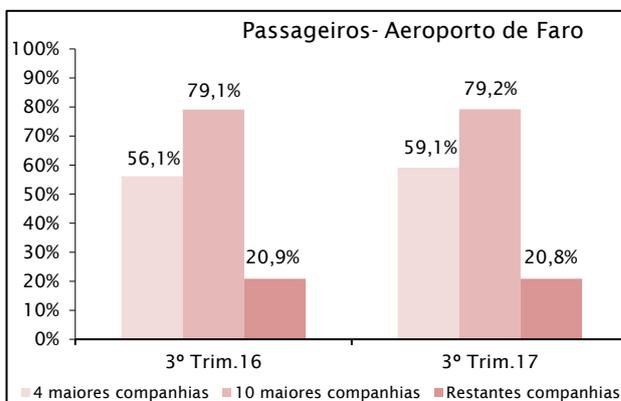
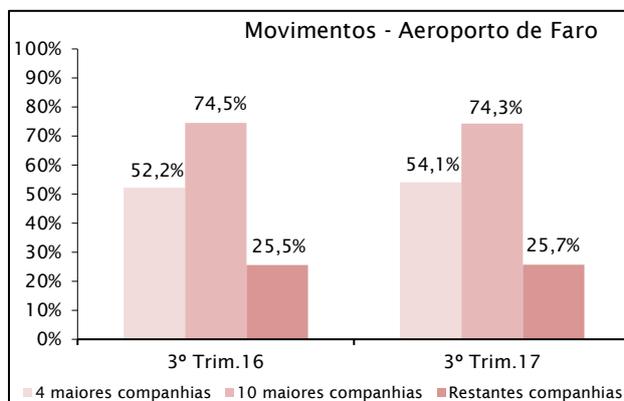
10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	55%
Ryanair, Ltd.	8%
Easyjet Airline Company Limited	7%
SATA Internacional, S.A.	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%
Air France	1,5%
Transavia France	1,4%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	1,4%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	1,1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	50%
Ryanair, Ltd.	10%
Easyjet Airline Company Limited	8%
Vueling Airlines, S.A.	3%
SATA Internacional, S.A.	2,3%
Deutsche Lufthansa Ag.	2,1%
Air France	1,7%
Transavia France	1,7%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	1,3%
Transavia Airlines, Cv.	1,2%

**MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO**
**PORTO**


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	26%
TAP - Portugal	25%
Easyjet Airline Company Limited	9%
Transavia France	6%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	3%
Vueling Airlines, S.A.	3%
Easyjet Switzerland SA	2%
Swiss International Air Liens, Ltd.	2%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	35%
TAP - Portugal	17%
Easyjet Airline Company Limited	12%
Transavia France	7%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Vueling Airlines, S.A.	3%
Easyjet Switzerland SA	2%
Swiss International Air Liens, Ltd.	2%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	2%
Brussels Airlines	2%

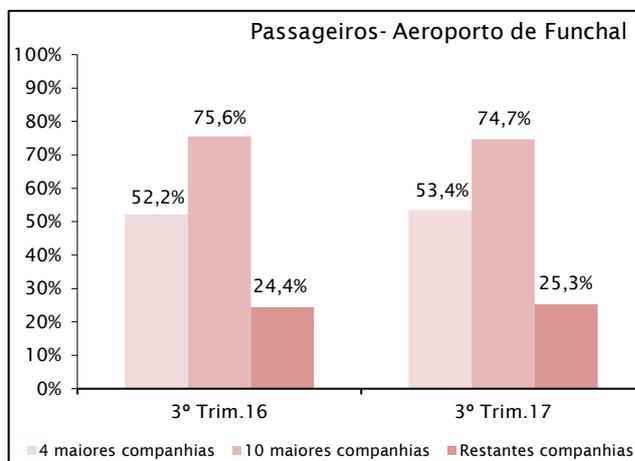
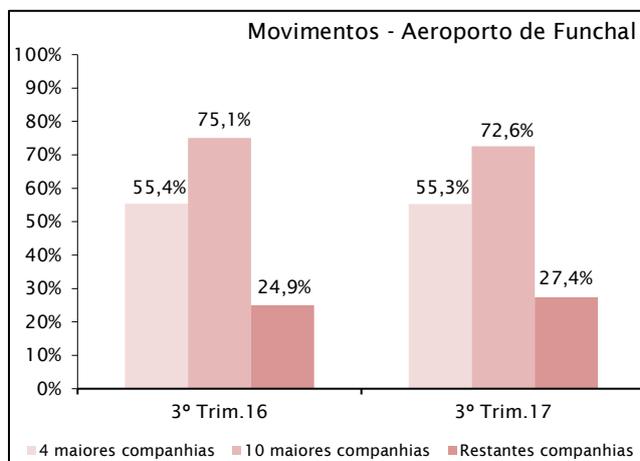
**MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO**
**FARO**


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	24%
Easyjet Airline Company Limited	16%
Jet2.com (Channel Express)	9%
Monarch Airlines Ltd	6%
Transavia Airlines, Cv.	5%
Aer Lingus, Plc.	5%
TAP - Portugal	3%
British Airways, Plc.	2,5%
Thomsonfly	2,5%
Transavia France	1,9%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	27%
Easyjet Airline Company Limited	16%
Jet2.com (Channel Express)	10%
Monarch Airlines Ltd	6%
Transavia Airlines, Cv.	5%
Aer Lingus, Plc.	5%
Thomsonfly	2,9%
TAP - Portugal	2,5%
British Airways, Plc.	2,3%
Niki Luftfahrt, Gmbh.	2,0%

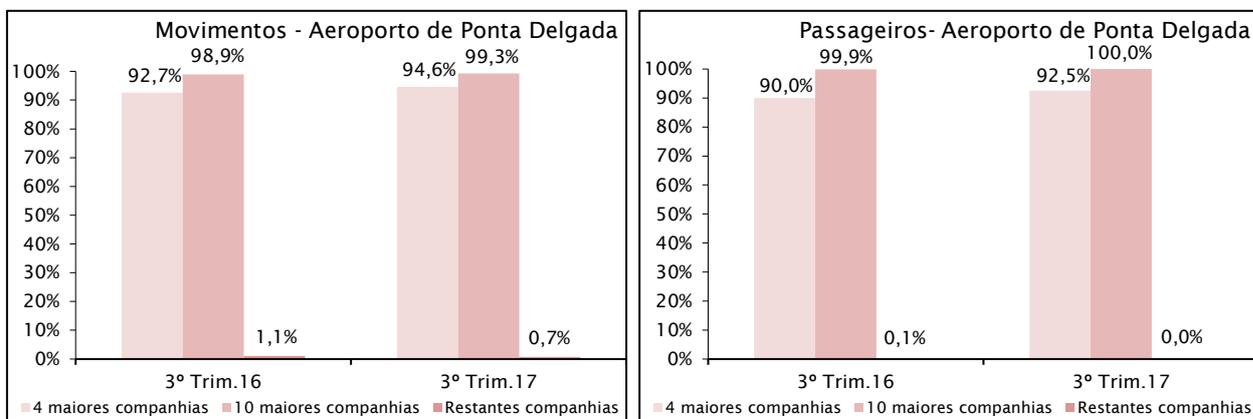
## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

## FUNCHAL



10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	23%
Easyjet Airline Company Limited	12%
Transavia France	10%
Aerovip - Companhia de Transportes e Serviços Aéreos, S.A.	10%
Binter Canarias, S.A.	4%
TUIfly GmbH	3%
Monarch Airlines Ltd	3%
Jet2.com (Channel Express)	3%
Sata Internacional, S.A.	2%
Thomsonfly	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	25%
Easyjet Airline Company Limited	15%
Transavia France	8%
TUIfly GmbH	4%
Jet2.com (Channel Express)	4%
Monarch Airlines Ltd	4%
Thomsonfly	4%
Condor Flugdienst, GmbH.	3%
Niki Luftfahrt, GmbH.	3%
British Airways, Plc.	2%

**MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO**
**PONTA DELGADA**


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
SATA Air Açores	56%
SATA Internacional, S.A.	23%
Ryanair, Ltd.	8%
TAP - Portugal	7%
Easyjet Airline Company Limited	1%
Arkefly - TUI	1%
Primera Air Scandinavia A/S	1%
Primera Air Nordic	1%
TUI Airlines Belgium NV ,Trading as Jetairfly	1%
Niki Luftfahrt, GmbH.	0,4%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
SATA Internacional, S.A.	39%
SATA Air Açores	26%
Ryanair, Ltd.	17%
TAP - Portugal	12%
Easyjet Airline Company Limited	3%
Arkefly - TUI	1,2%
Primera Air Scandinavia A/S	1,2%
TUI Airlines Belgium NV ,Trading as Jetairfly	0,9%
Primera Air Nordic	0,69%
Niki Luftfahrt, GmbH.	0,65%

## NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

## AEROPORTO DE LISBOA NO 3º TRIMESTRE DE 2017 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2016 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2017 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Delta Airlines, Inc.	0	170	CR - NEW YORK-J.F.KENNEDY
Capital Airlines China	0	113	CR - HANGZHOU XIAOSHAN INT. AIRPORT / BEIJING INT. AIRPORT
ALK JSC (Air Lubo)	0	111	CNR - CAGLIARI INT.AIRPORT / LAS PALMAS-GRAN CAN. / PORTO-FRANC.SA CARN. / LAMEZIA TERME / TENERIFE-SUR/REINA S / AGADIR INT. AIRPORT / IBIZA INT.AIRPORT / PALMA-SON SANT JOAN / PAMPLONA AIRPORT
CSA - Ceskoslovenske Aerolinie	0	104	CR - PRAGA-RUZYNE INT.APT
JSC "Aeroflot - Russian Airlines"	0	77	CR - MOSCOVO-SHEREMETYEVO
Everjets - Aviação Executiva SA	68	0	CR - RABIL AIRPORT / PORTO SANTO AIRPORT / MALTA-LUQA INT.AIRP. / PORTO-FRANC.SA CARN. / SAL-AMILCAR CABRAL / MADRID-BARAJAS APT.
Norwegian Air International Limited	0	52	CR - COPENHAGUE-KASTRUP
Nouvelair Tunisie	0	32	CNR - DJERBA INT.AIRPORT
SAS, Scandinavian Airlines	0	28	CR - ESTOCOLMO-ARLANDA AP _ CNR - GOTEMBURGO-LANDVETER
Primera Air Scandinavia A/S	0	18	CR - BILLUND AIRPORT _CNR - BILLUND AIRPORT
Alba Star S.A.	0	14	CNR - BERGAMO-ORIO SERIO / CAGLIARI INT.AIRPORT / CATANIA AIRPORT / LOURDES/TARBES-OSSUN / MILAN-MALPENSA APT. / PALMA-SON SANT JOAN
Atlantic Airways, P/F	0	12	CR - ILHAS FAROE

## AEROPORTO DO PORTO NO 3º TRIMESTRE DE 2017 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2016 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2017 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	0	238	CR - AMSTERDAM
Monarch Airlines Ltd	0	236	CR - LONDON-LUTON INT.APT / MANCHESTER / BIRMINGHAM
ALK JSC (Air Lubo)	0	216	CR - PALMA-SON SANT JOAN _ CNR - PALMA-SON SANT JOAN / ANGADS / ALMERIA AIRPORT / VITORIA-FORONDA APT. / LISBOA-PORTELA SACAV / LANZAROTE AIRPORT / AGADITENERIFE-SUR/REINA SR INT. AIRPORT / IBIZA INT.AIRPORT / TENERIFE-SUR / LAS PALMAS-GRAN CAN. / LAMEZIA TERME / CAGLIARI INT.AIRPORT / MAHON-MENORCA AIRP. / ARGOSTOTION / MALAGA-PABLO PICASSO / DUBLIN INT. AIRPORT
Everjets - Aviação Executiva SA	90	0	CNR - RABIL AIRPORT / PORTO SANTO AIRPORT / LISBOA-PORTELA SACAV / MALTA-LUQA INT.AIRP. / LAS PALMAS-GRAN CAN. / VITORIA-FORONDA APT. / FUERTEVENTURA-PUERTO / FUNCHAL-STA.CATARINA
Royal Air Maroc	0	78	CR - CASABLANCA-MOHAMED V
Nouvelair Tunisie	0	49	CR - DJERBA INT.AIRPORT / MONASTIR AIRPORT
EL AL - Israel Airlines	0	29	CR - TELAVIV-BEN GURION _ CNR - TELAVIV-BEN GURION

## AEROPORTO DE FARO NO 3º TRIMESTRE DE 2017 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2016 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2017 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	472	0	CR - BERLIN-TEGEL INT.APT / DUSSELDORF-RHEIN RUH / NUREMBERG FLUGHAFEN / ZURIQUE-KLOTEN INT. / HAMBURGO-FUHLSBUTTEL / MUNICH-FRANZ STRAUSS
Germania Fluggesellschaft mbH	0	211	CR - MUENSTER FLUGHAFEN / ERFURT / NUREMBERG FLUGHAFEN / DRESDEN FLUGHAFEN / MALAGA-PABLO PICASSO
SATA Internacional, S.A.	110	0	CR - FUNCHAL-STA.CATARINA / P.DELG.-JOAO PAULOII
Wizzair Hungary LTD.	0	50	CR - BUDAPESTE-FERIHEGY
Blue Air Transport Aerian	24	0	CNR - BUCARESTE-OTOPENI AP

## AEROPORTO DO FUNCHAL NO 3º TRIMESTRE DE 2017 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2016 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2017 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	213	0	CR - BERLIN-TEGEL INT.APT / COLONIA-KOLN/BONN AP / DUSSELDORF-RHEIN RUH / LANZAROTE AIRPORT / LEIPZIG FLUGHAFEN / MUNICH-FRANZ STRAUSS / PORTO SANTO AIRPORT / STUTTGART-ECHTERDING
TRAVEL SERVICE POLSKA sp.z.o.o	0	99	CNR - WARSAW-OKECIE INT.AP / KATOWICE / STRACHOWICE
Swiftair, S.A.	0	97	CNR - LISBOA-PORTELA SACAV
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	85	0	CR - MADRID-BARAJAS APT.
Primera Air Nordic	52	0	CNR - GOTEMBURGO-LANDVETER
Primera Air Scandinavia A/S	0	52	CR - BILLUND AIRPORT _ CNR - BILLUND AIRPORT
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	0	42	CNR - MADRID-BARAJAS APT. / BILBAO-SONDIKA INT. / VALLADOLID AIRPORT / LEON
Everjets - Aviação Executiva SA	36	0	CR - BILBAO-SONDIKA INT. _ CNR - MADRID-BARAJAS APT. / BILBAO-SONDIKA INT. / VITORIA-FORONDA APT. / PORTO-FRANC.SA CARN.
Brussels Airlines	0	28	CR - BRUSSELS-NATIONAL
My Travel Airways, A/S	0	26	CNR - COPENHAGUE-KASTRUP
Easyjet Switzerland SA	0	26	CR - BASEL-EUROAIRPORT
Deutsche Lufthansa Ag.	0	24	CR - FRANKFURT-AM-MAIN
Privilege Style S.A.	12	0	CNR - S.COMPOSTELA-LABACOL

## AEROPORTO DE PONTA DELGADA NO 3º TRIMESTRE DE 2017 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2016 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2017 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	213	0	CR - BERLIN-TEGEL INT.APT / COLONIA-KOLN/BONN AP / DUSSELDORF-RHEIN RUH / LANZAROTE AIRPORT / LEIPZIG FLUGHAFEN / MUNICH-FRANZ STRAUSS / PORTO SANTO AIRPORT / STUTTGART-ECHTERDING
Niki Luftfahrt, GmbH.	0	26	CR - DUSSELDORF-RHEIN RUH / COLONIA-KOLN/BONN AP

