



INAC

INSTITUTO NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL, I. P.



BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL
N.º 23 - 3º TRIMESTRE 2014

B E T

FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 22
ABR-JUN'14

EDIÇÃO

INAC – Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@inac.pt
www.inac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

DESIGN E PAGINAÇÃO

Departamento de Comunicação

DATA: agosto de 2014

NOTAS E MÉTODOS

O vigésimo terceiro boletim estatístico trimestral, referente ao período de 1 de julho a 30 de setembro de 2014, continua a série de boletins iniciada em 2009. Em 2010, alargou-se o âmbito da análise, passando a contemplar além dos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, informação relativa a Ponta Delgada.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados do INAC, I.P., no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

SÍNTESE

O terceiro trimestre de 2014 apresentou um crescimento homólogo de 6% no total de movimentos realizados no conjunto dos aeroportos nacionais. Os principais aeroportos acompanharam este crescimento, destacando-se a infraestrutura aeroportuária de Lisboa, com um crescimento de 9%, seguido da de Ponta Delgada (6%), Porto (5%) e Faro (2%).

O crescimento da procura excedeu o crescimento da oferta de movimentos, e atingiu os 9% também no conjunto das infraestruturas nacionais. O aeroporto de Lisboa foi o que apresentou a variação homóloga mais expressiva deste indicador (15%). Para este crescimento, foram determinantes as operações da TAP Portugal (que transportaram mais 12% de passageiros que no período homólogo), bem assim como a entrada da *low cost* – Ryanair – no segmento regular deste aeroporto.

Os aeroportos de Faro e Porto acompanharam esta tendência, com um crescimento total de passageiros transportados na ordem dos 6% e 2% respetivamente.

O segmento internacional regular (passageiros) continuou a ser o grande impulsionador do crescimento global do tráfego de e para as infraestruturas aeroportuárias nacionais, com um incremento homólogo de 11%. O espaço UE Não Schengen apresentou uma variação homóloga de 10%, com o contributo das companhias aéreas *low cost* - Easyjet e Ryanair - nas rotas para o Reino Unido.

O espaço Schengen também cresceu globalmente 7%, sublinhando-se as rotas para o mercado belga (42%), bem assim como as rotas domésticas (4%).

As ligações aos países terceiros apresentaram o crescimento homólogo mais expressivo (13%). Brasil, Estados Unidos da América e Angola foram os mercados mais dinâmicos, nos quais se destacam as operações das companhias aéreas nacionais – TAP Portugal e a SATA Internacional.

O segmento doméstico também cresceu aproximadamente 4%, em número de passageiros, e 2%, em número de movimentos realizados. Este incremento centrou-se, fundamentalmente, nas operações à partida do aeroporto de Lisboa, quer para Faro e Porto, quer para os aeroportos das Regiões Autónomas da Madeira e dos Açores.

No que se refere às principais alterações de rotas e operadoras face ao período homólogo destacam-se as entradas no segmento regular do aeroporto de Lisboa, designadamente, da Air Canada, na ligação a Toronto, e da Air Algeria, na ligação a Algiers. No aeroporto de Lisboa, há ainda a registar a saída da Air Berlim da rota regular para Palma Son Sant Joan, saída esta também verificada no aeroporto do Porto.

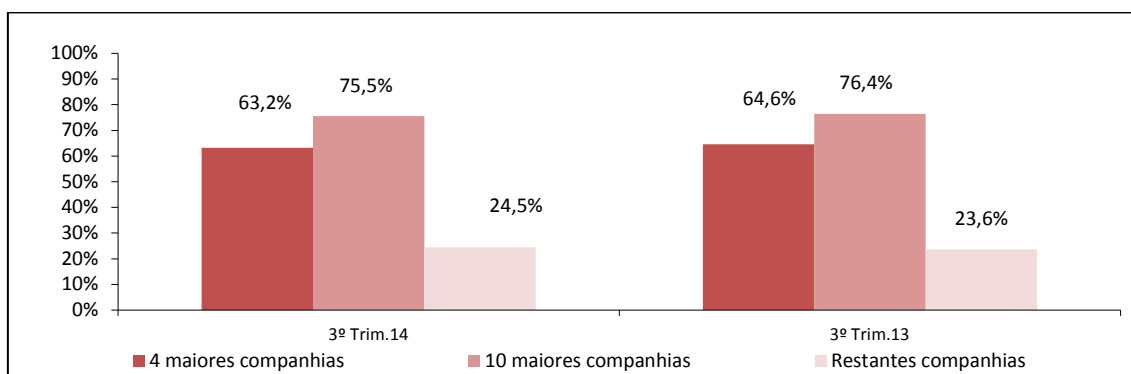
No aeroporto do Porto sublinha-se a entrada da White Airways em várias ligações não regulares para o mercado espanhol, bem como a entrada da Flybe na rota regular para Heathrow.

Registam-se ainda duas importantes entradas no aeroporto de Faro, concretamente da Thomas Cook Belgium nas ligações regulares para Lille e Málaga e, ainda, da Jet Time na ligação não regular a Estocolmo.

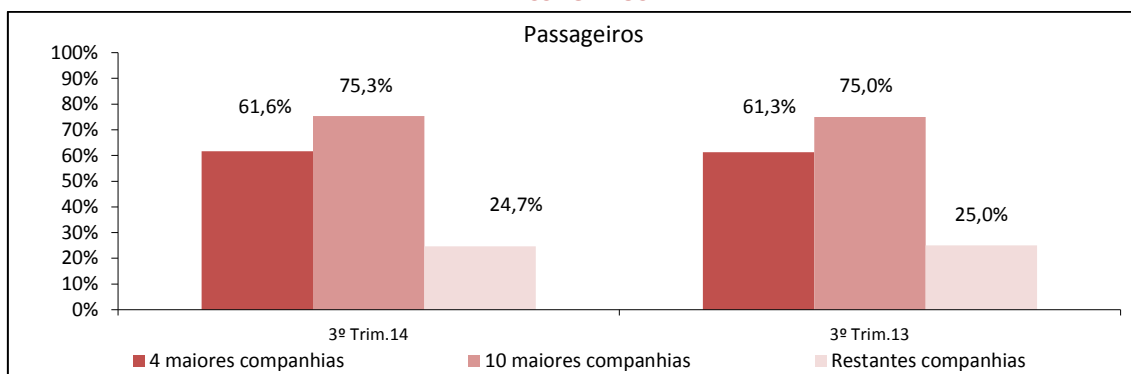
Por último, a saída da Sata Air Açores da rota Funchal/Porto Santo, compensada pela entrada da Aerovip na mesma ligação, constituem as alterações de maior representatividade na infraestrutura aeroportuária da Madeira.

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

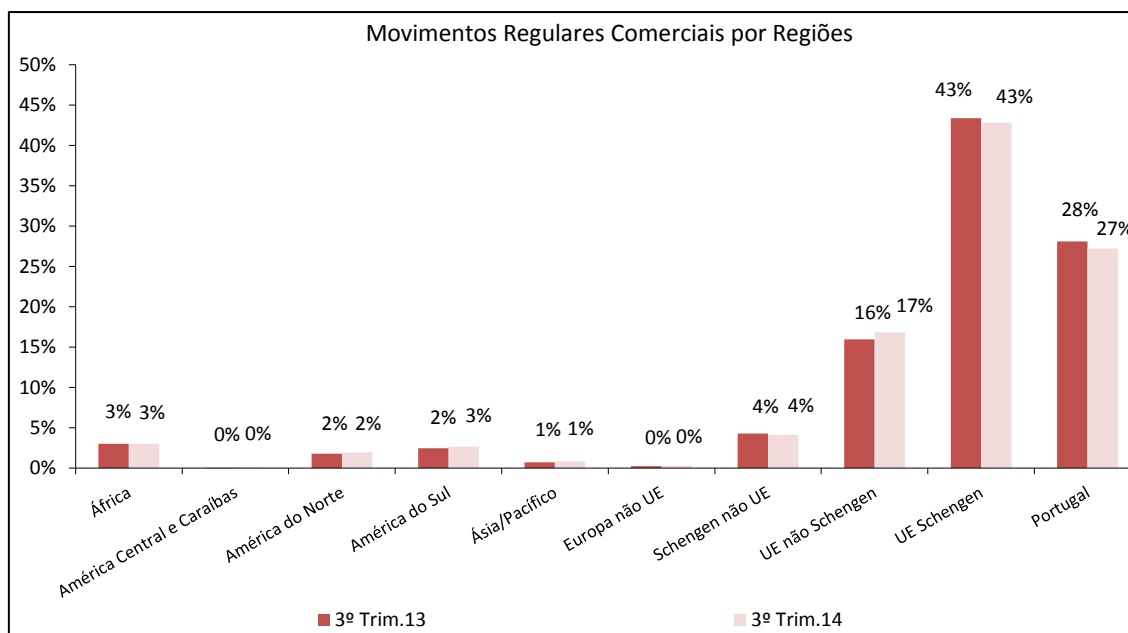
MOVIMENTOS	2ºTRIM'13	2ºTRIM'14	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	94.185	99.754	5,91%
Lisboa	41.020	44.745	9,08%
Porto	17.402	18.206	4,62%
Faro	16.245	16.536	1,79%
Funchal	6.548	6.742	2,96%
P. Delgada	4.695	4.979	6,05%

MOVIMENTOS

PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

PASSAGEIROS	2ºTRIM'13	2ºTRIM'14	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	9.940.477	10.861.301	9,26%
Lisboa	4.929.560	5.676.730	15,16%
Porto	2.022.498	2.142.840	5,95%
Faro	2.484.712	2.526.771	1,69%
Funchal	749.870	750.487	0,08%
P. Delgada	344.639	369.656	7,26%

PASSAGEIROS


DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹

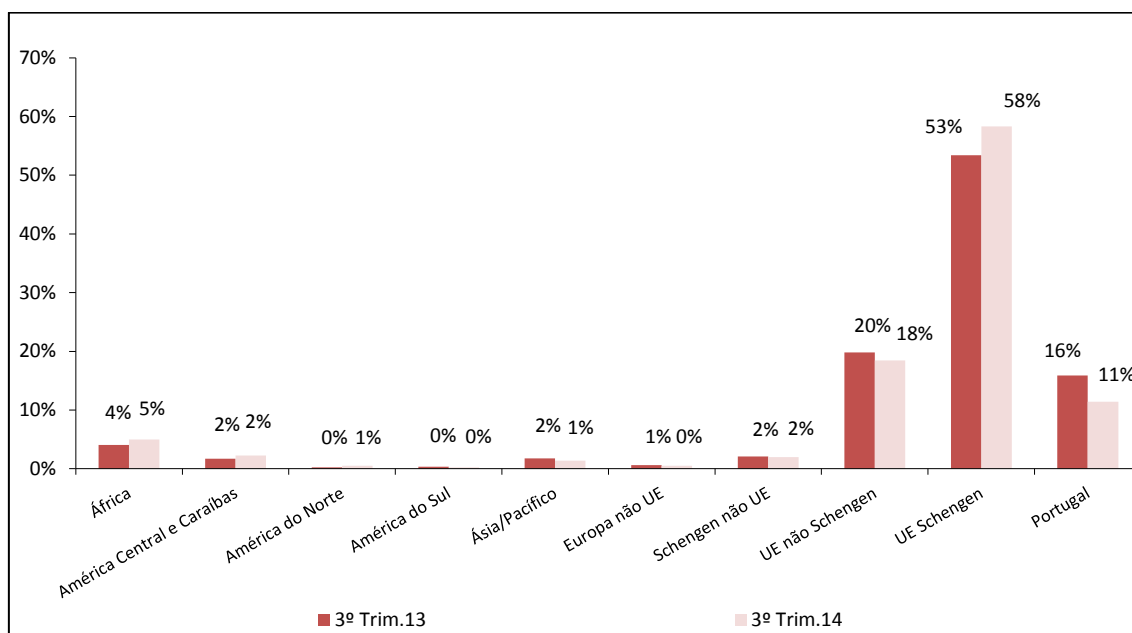


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
LISBOA / MADRID-BARAJAS	3,0%	Air Europa Líneas Aéreas / Easyjet / European Air Transport Leipzig / IBERIA / Swiftair / TAP / Tunisair
LISBOA / PARIS-ORLY	2,3%	Aigle Azur / TAP / Transavia France / Vueling
LISBOA / PORTO	2,1%	Air Méditerranée / Air Transat / European Air Transport Leipzig / Ryanair / Star Air / TAP / TNT
LISBOA / FUNCHAL	1,9%	Easyjet / TAP
PORTO / PARIS-ORLY	1,8%	Aigle Azur / TAP / Transavia France / Vueling
LISBOA / LONDON-HEATHROW	1,8%	British Airways / European Air Transport Leipzig / TAP
FARO / LONDON-GATWICK	1,8%	British Airways / Easyjet / Monarch / Norwegian Air Shuttle
LISBOA / BRUSSELS	1,7%	Brussels / European Air Transport Leipzig / Ryanair / TAP / Vueling
LISBOA / BARCELONA	1,6%	European Air Transport Leipzig / TAP / Vueling
PORTO / MADRID-BARAJAS	1,4%	Air Nostrum / Ryanair / TAP

¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²

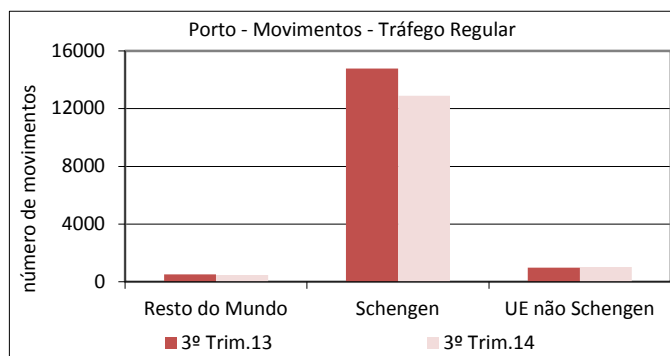
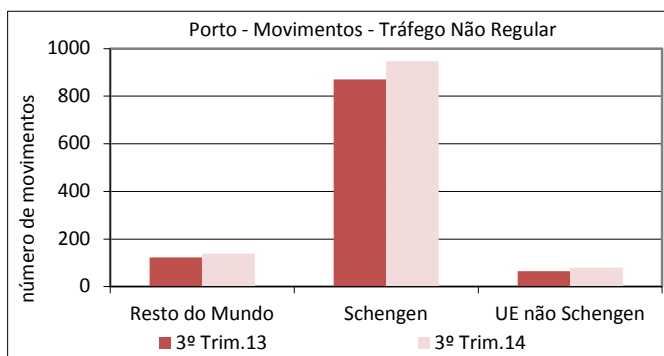
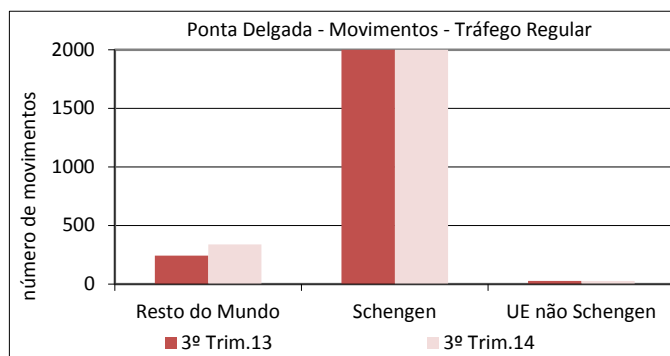
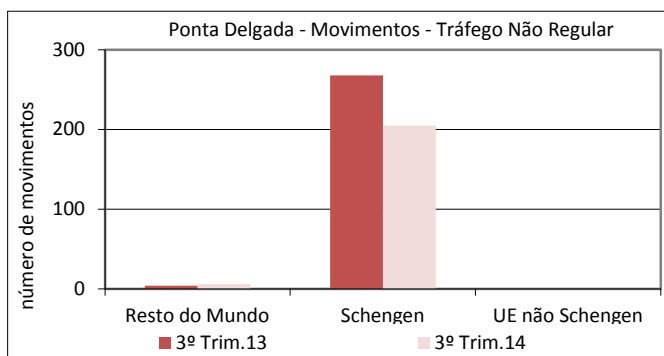
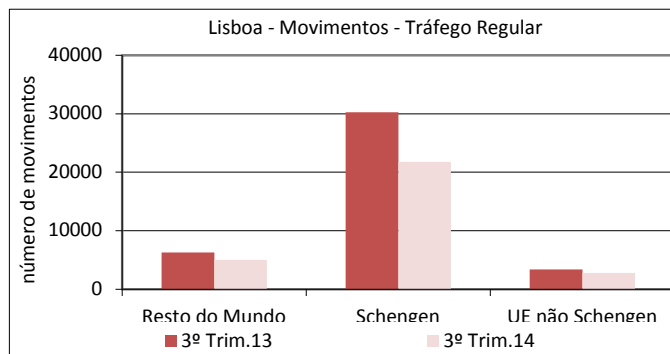
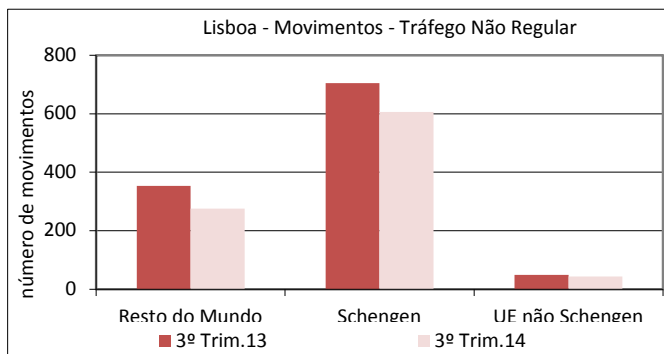
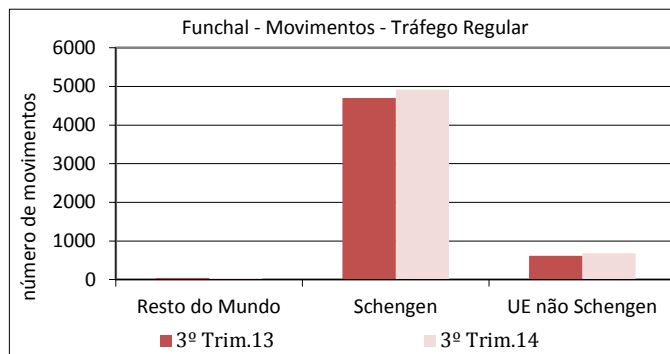
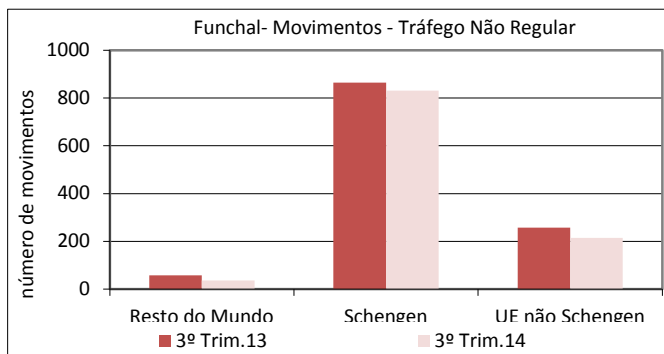
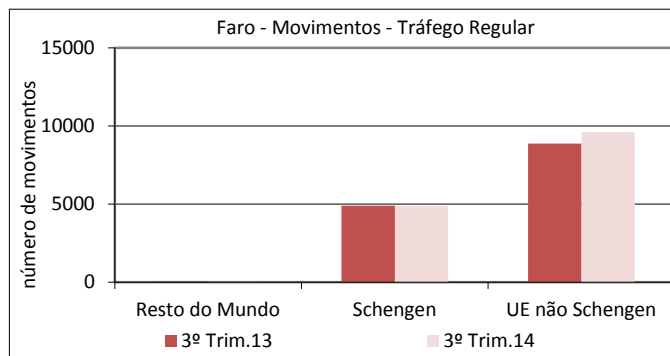
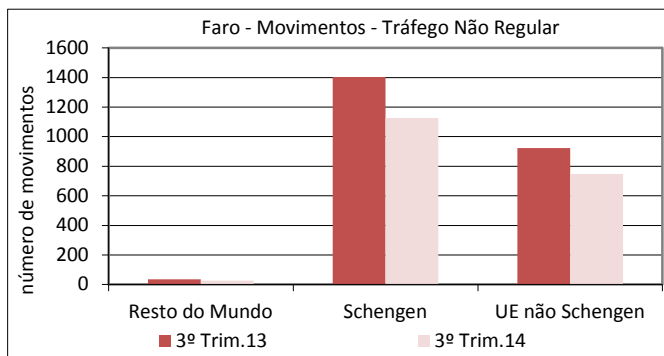


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

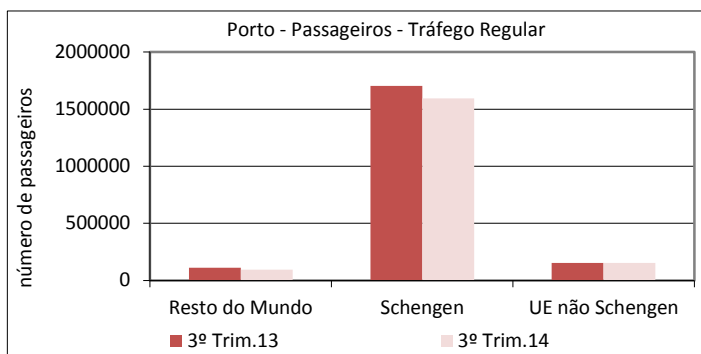
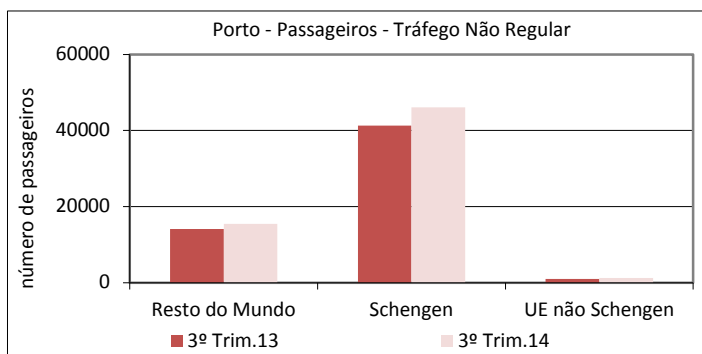
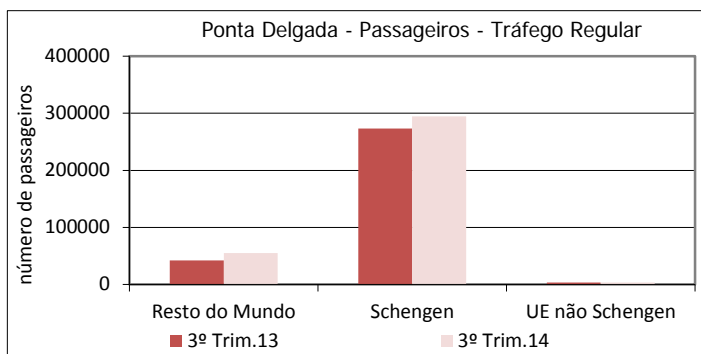
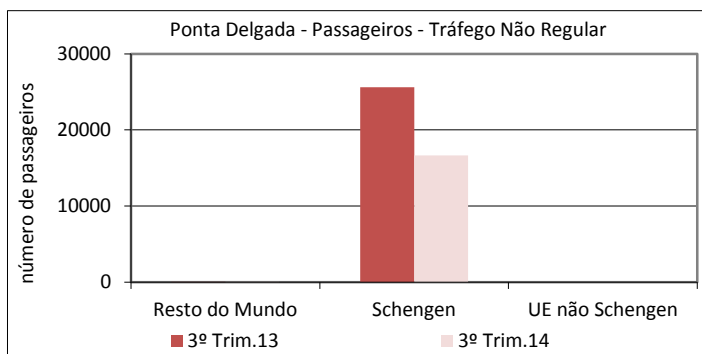
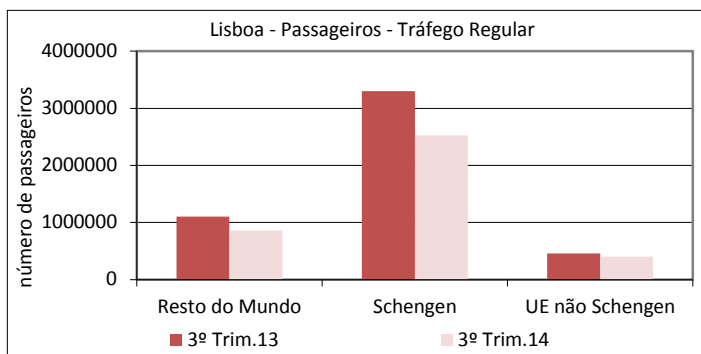
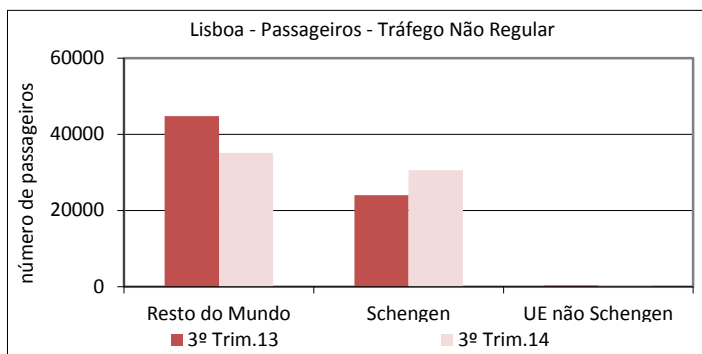
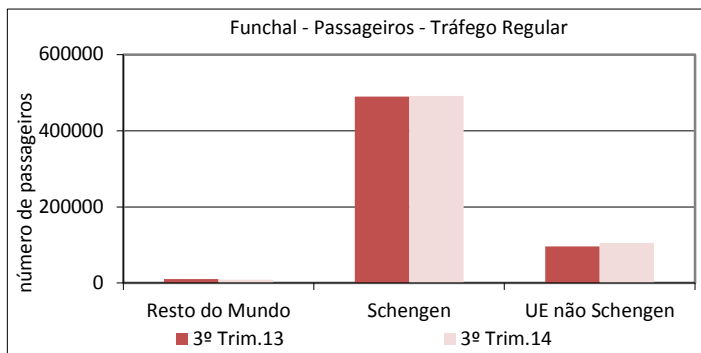
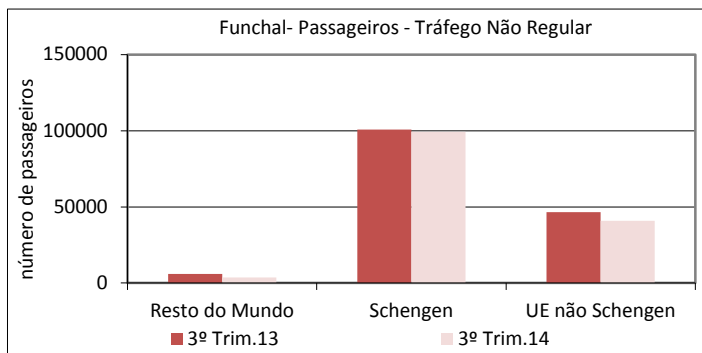
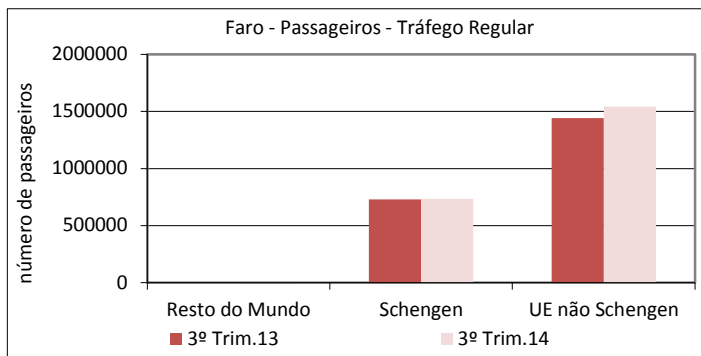
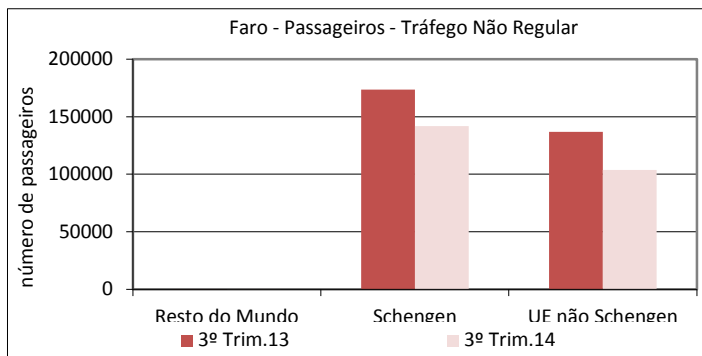
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
FARO / AMSTERDAM	7,2%	Arkefly / Corendon Dutch / Jet Management Europe / OMNI / Transavia / VistaJet Limited
PORTO / MADRID-BARAJAS	3,0%	Swiftair / European Air Transport Leipzig / Excelair
PORTO / VITORIA-FORONDA	2,0%	European Air Transport Leipzig
FUNCHAL / LISBOA	2,0%	West Air Europe / Enter Air
PORTO / PALMA-SON SANT JOAN	2,0%	Air Nostrum / White - Airways / Alba Star
FUNCHAL / AMSTERDAM	1,6%	Arkefly / Transavia Airlines
FARO / MANCHESTER	1,4%	Thomsonfly / Netjets / Centreline Air Charter
FUNCHAL / PARIS-CH. DE GAULLE	1,3%	Travel Service / Enter Air / White - Airways
FARO / WARSAW-OKECIE	1,3%	Enter Air / Travel Service /
FARO / BIRMINGHAM	1,2%	Thomsonfly / Thomas Cook Airlines

² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

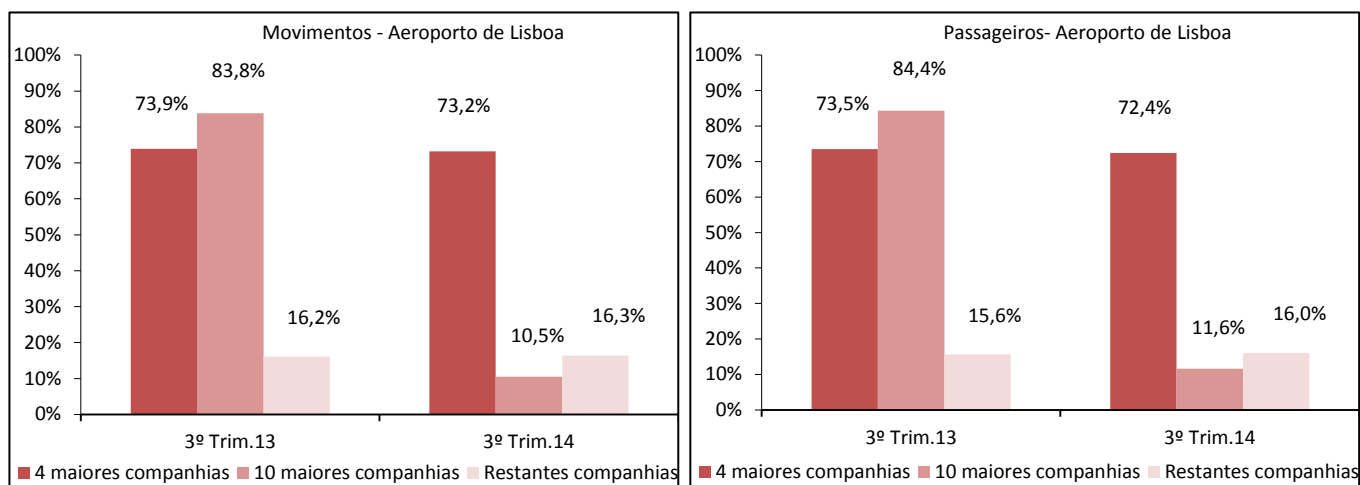


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA

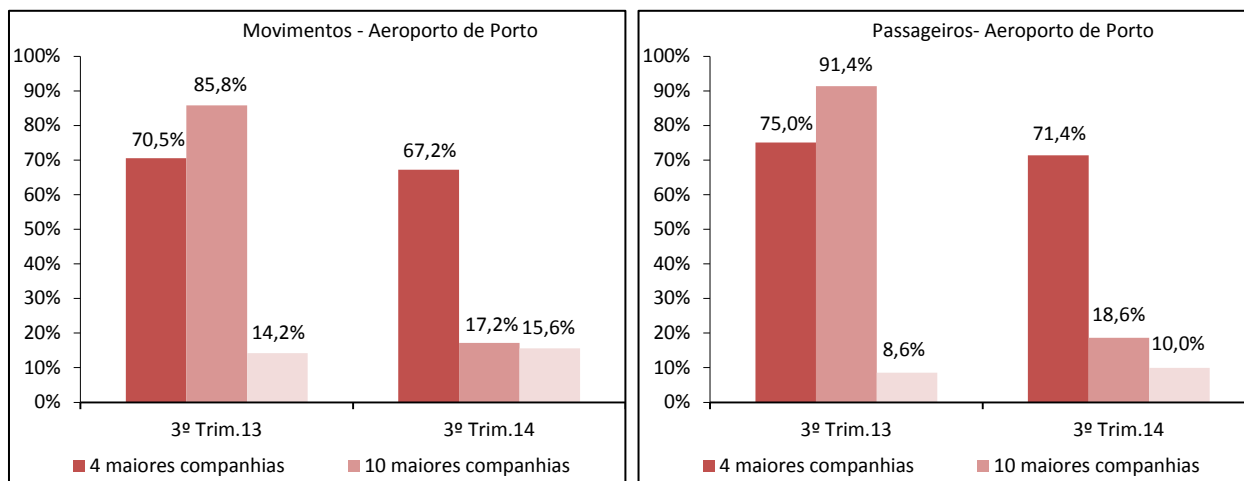


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	60%
Easyjet Airline Company Limited	7%
Ryanair, Ltd.	4%
SATA Internacional, S.A.	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%
Air France	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	1%
British Airways, Plc.	1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	56%
Easyjet Airline Company Limited	8%
Ryanair, Ltd.	5%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Vueling Airlines, S.A.	3%
SATA Internacional, S.A.	2%
Air France	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
British Airways, Plc.	1%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	1%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO

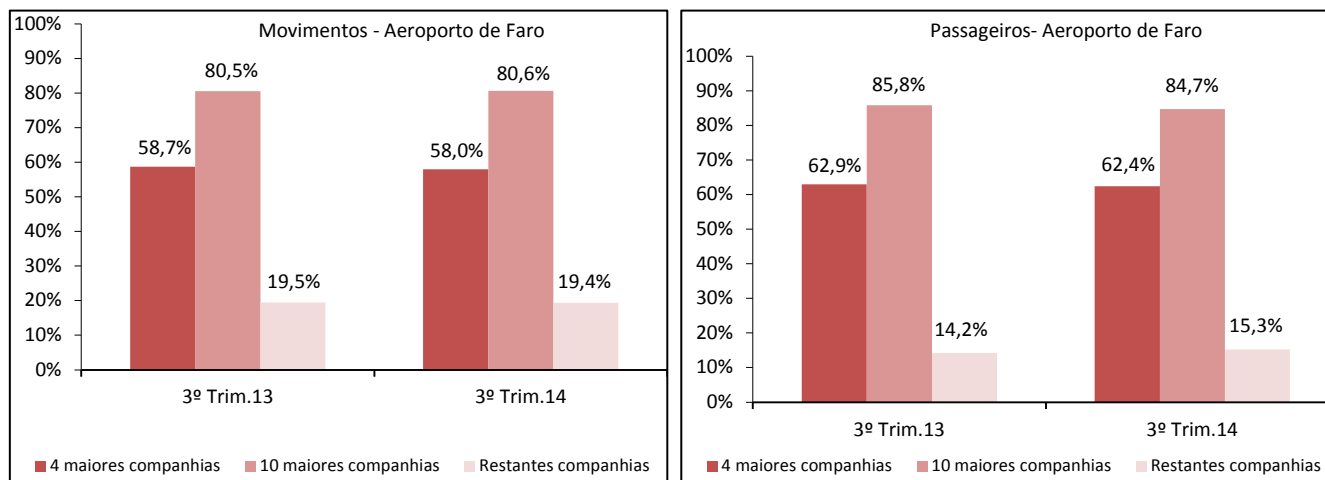


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	33%
Ryanair, Ltd.	25%
Transavia France	5%
Easyjet Airline Company Limited	4%
Easyjet Switzerland SA	4%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
SATA Internacional, S.A.	3%
Vueling Airlines, S.A.	2%
Luxair S.A.	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	35%
TAP - Portugal	25%
Easyjet Switzerland SA	6%
Transavia France	5%
Easyjet Airline Company Limited	5%
Deutsche Lufthansa Ag.	5%
Vueling Airlines, S.A.	3%
SATA Internacional, S.A.	3%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	2%
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO

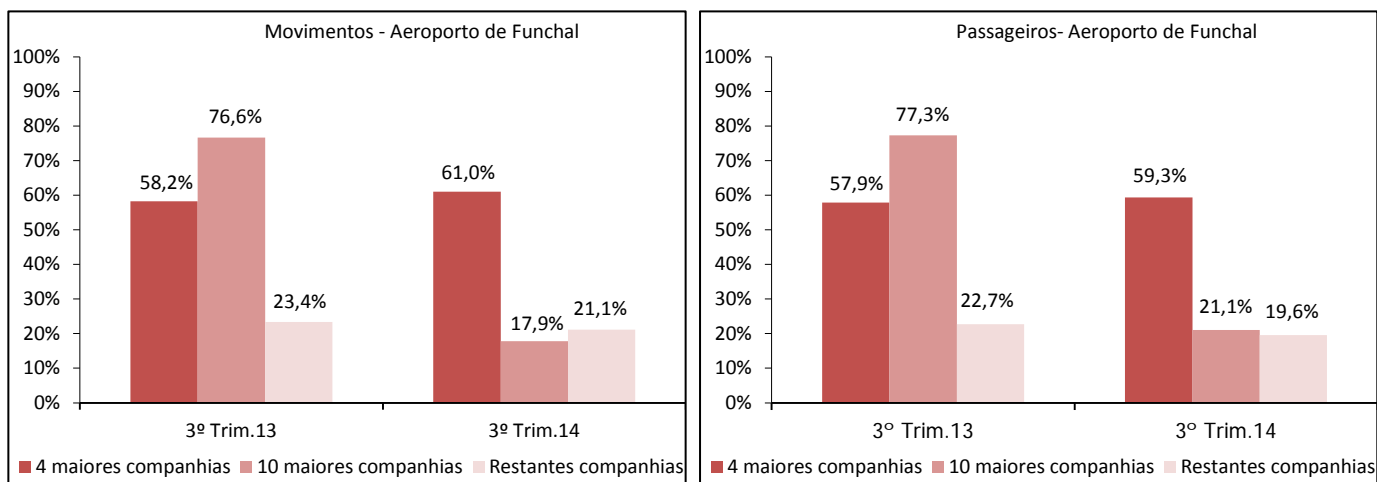


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	26%
Easyjet Airline Company Limited	17%
Jet2.com (Channel Express)	8%
Monarch Airlines Ltd	8%
Transavia Airlines, Cv.	6%
Aer Lingus, Plc.	5%
TAP - Portugal	3%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	3%
Thomsonfly	3%
British Airways, Plc.	3%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	28%
Easyjet Airline Company Limited	17%
Monarch Airlines Ltd	9%
Jet2.com (Channel Express)	8%
Transavia Airlines, Cv.	6%
Aer Lingus, Plc.	6%
Thomsonfly	3%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	3%
TAP - Portugal	2%
British Airways, Plc.	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL



10 Maiores companhias Aéreas

Quota de mercado / N.º de Movimentos

TAP - Portugal	32%
Aerovip - Companhia de Transportes e Serviços Aéreos, S.A.	11%
Transavia France	9%
Easyjet Airline Company Limited	9%
SATA Internacional, S.A.	4%
Travel Service, a.s.	4%
Jet2.com (Channel Express)	3%
Binter Canarias, S.A.	3%
Condor Flugdienst, GmbH.	2%
Thomsonfly	2%

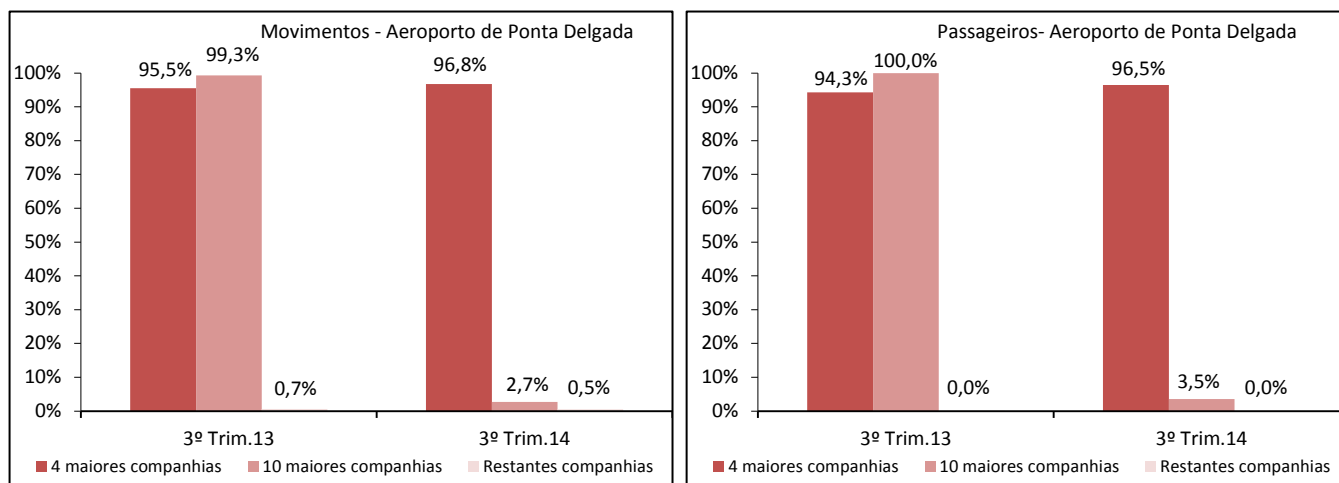
10 Maiores companhias Aéreas

Quota de mercado / N.º de Passageiros

TAP - Portugal	35%
Easyjet Airline Company Limited	12%
Transavia France	8%
Travel Service, a.s.	4%
Thomsonfly	4%
Jet2.com (Channel Express)	4%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	3%
Condor Flugdienst, GmbH.	3%
TUIfly GmbH	3%
Monarch Airlines Ltd	3%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PONTA DELGADA



10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
SATA Air Açores	57%
SATA Internacional, S.A.	35%
Primera Air Scandinavia A/S	2%
TAP - Portugal	2%
TUI Airlines Belgium NV ,Trading as Jetairfly	1%
Arkefly - TUI	1%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1%
White - Airways, S.A.	0,2%
Air Jet Sul - Soc. de Meios Aéreos, Lda.	0,1%
Luxembourg Air Ambulance S.A.	0,1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
SATA Internacional, S.A.	59%
SATA Air Açores	30%
TAP - Portugal	4%
Primera Air Scandinavia A/S	3%
TUI Airlines Belgium NV ,Trading as Jetairfly	1%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1%
Arkefly - TUI	1%
Estonian Air	0,02%
Air Jet Sul - Soc. de Meios Aéreos, Lda.	0,01%
Hangar8 Ltd	0,004%

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

AEROPORTO DE LISBOA NO 3º TRIMESTRE DE 2014 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Air Canada	0	72	CR_TORONTO-PEARSON
Air Algerie	0	52	CR_ALGIERS INT. AIRPORT
Nouvelair Tunisie	0	23	CNR_ENFIDHA / MONASTIR AIRPORT / PORTO
Oyonnair	0	6	CNR_ AÉROPORT DE BIARRITZ / LYON-BRON / PERPIGNAN-RIVESALTES
DRF Stiftung Luftrettung gAG	0	6	CNR_GRENOBLE-ST.GEOIRS / KARLSRUHE BADEN BADEN / MILAN-LINATE AIRPORT / PALERMO AIRPORT / SAL-AMILCAR CABRAL
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	106	0	CR_PALMA-SON SANT JOAN
Blue Air Transport Aerian	66	0	CR_BUCAREST-OTOPENI AP
Orbest, S.A.	27	0	CNR_CANCUN INT. AIRPORT
Carre Aviation LTD.	10	0	CNR_CASCAIS-TIRES / LUANDA-4 DE FEVEIREIRO / MIAMI INT. AIRPORT / OLBIA AIRPORT
Heliavia - Transportes Aéreos, SA	8	0	CNR_ AÉROPORT DE MULHOUSE / BARCELONA INT. AIRP. / CORFU/KERKYRA INT.AP / EDINBURGH-TURNHOUSE / GRANADA AIRPORT / LONDON-LUTON INT.APT / LUANDA-4 DE FEVEIREIRO / PORTO-FRANC.SA CARN.
Siavia D.O.O	7	0	CNR_ AÉROPORT DE MULHOUSE / ALICANTE-EL ALTET AP / GENEVE-COINTRIN APT. / GRENOBLE-ST.GEOIRS / MONTPELLIER-MEDITER.

AEROPORTO DO PORTO NO 3º TRIMESTRE DE 2014 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
White - Airways, S.A.	0	201	CNR_ANGADS / FUERTEVENTURA-PUERTO / IBIZA INT.AIRPORT / LANZAROTE AIRPORT / LAS PALMAS-GRAN CAN. / MAHON-MENORCA AIRP. / PALMA-SON SANT JOAN / TENERIFE-SUR/REINA S
Flybe Limited	0	106	CR_BIRMINGHAM
British Airways, Plc.	0	52	CR_LONDON-HEATHROW APT.
Nouvelair Tunisie	0	32	CNR_ENFIDHA / LISBOA-PORTELA SACAV / MONASTIR AIRPORT
Tag Aviation Espana S.L.	0	10	CNR_FARNBOROUGH / IBIZA INT.AIRPORT / LISBOA-PORTELA SACAV / MALAGA-PABLO PICASSO / NICE-COTE DAZUR / PALMA-SON SANT JOAN
London Executive Aviation, Ltd.	0	8	CNR_BRINDISI AIRPORT / IBIZA INT.AIRPORT / LONDON-LUTON INT.APT / MADRID-BARAJAS APT.
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	104	0	CR_PALMA-SON SANT JOAN
Air Alliance Express AG & Co. KG	6	0	CNR_ AÉROP. DE METZ/NANCY / ALMERIA AIRPORT / AMSTERDAM / COLONIA-KOLN/BONN AP / HANOVER-LANGENHAGEN
Air Med (Air Medical Ltd)	6	0	CNR_BRISTOL / EXETER AIRPORT / HAWARDEN / OXFORD
Sogestão - Administração e Gerência, S.A.	6	0	CNR_CASCAIS-TIRES

AEROPORTO DE FARO NO 3º TRIMESTRE DE 2014 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Thomas Cook Airlines Belgium, Nv.	0	39	CR_LILLE-LESQUIN / MALAGA-PABLO PICASSO
Jet Time, A/S	0	26	CNR_ESTOCOLMO-ARLANDA AP
Small Planet Airlines Sp. z o. o.	40	0	CNR_WARSAW-OKECIE INT.AP / PARIS-CH. DE GAULLE
Avion Express (Lithuania)	22	0	CNR_DUBLIN INT. AIRPORT
Air Méditerranée	16	0	CNR_AÉROPORT DU HAVRE / LYON-SATOLAS / MARSEILLE-PROVENCE / NANTES-ATLANTIQUE / PARIS-CH. DE GAULLE / STRASBOURG-ENTZHEIM

AEROPORTO DO FUNCHAL NO 3º TRIMESTRE DE 2014 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Aerovip - Companhia de Transportes e Serviços Aéreos, S.A.	0	736	CR_PORTO SANTO AIRPORT
LOT - Polskie Linie Lotnicze	0	24	CNR_KATOWICE
White - Airways, S.A.	0	16	CNR_LYON-SATOLAS / PARIS-CH. DE GAULLE
SATA Air Açores	542	0	CR_PORTO SANTO AIRPORT
Small Planet Airlines Sp. z o. o.	79	0	CNR_PARIS-CH. DE GAULLE / LYON-SATOLAS / NANTES-ATLANTIQUE
Deutsche Lufthansa Ag.	52	0	CR_BERLIN-TEGEL INT.APT / DUSSELDORF-RHEIN RUH
XL Airways France	48	0	CNR_BILBAO-SONDIKA INT. / BORDEAUX-MERIGNAC / BRUSSELS-NATIONAL / LYON-SATOLAS / MARSEILLE-PROVENCE / PARIS-CH. DE GAULLE / TOULOUSE-BLAGNAC
Niki Luftfahrt, GmbH.	26	0	CR_VIENA-SCHWECHAT INT.

AEROPORTO DE PONTA DELGADA NO 3º TRIMESTRE DE 2014 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	3º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	3º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Travel Service, a.s.	32	0	CNR_TERCEIRA/LAJES INT. / WARSAW-OKECIE INT.AP
Jet Time, A/S	25	0	CNR_OSLO / STAVANGER AIRPORT / BERGEN AIRPORT

