



INAC

INSTITUTO NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL, I. P.



BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL
N.º 22 - 2º TRIMESTRE 2014

B E T

FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 22
ABR-JUN'14

EDIÇÃO

INAC – Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@inac.pt
www.inac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

DESIGN E PAGINAÇÃO

Departamento de Comunicação

DATA: agosto de 2014

NOTAS E MÉTODOS

O vigésimo primeiro boletim estatístico trimestral, referente ao período de 1 de abril a 30 de junho de 2014, continua a série de boletins iniciada em 2009. Em 2010, alargou-se o âmbito da análise, passando a contemplar além dos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, informação relativa a Ponta Delgada.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados do INAC, I.P., no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

SÍNTESE

Os principais indicadores de tráfego verificados no segundo trimestre de 2014 apresentam variações homólogas positivas, revelando uma continuidade no crescimento do setor da aviação civil. No conjunto das infraestruturas aeroportuárias nacionais realizaram-se mais 7% de movimentos e transportaram-se mais 12% de passageiros, que no mesmo período de 2013.

As variações homólogas do total de voos realizados nos principais aeroportos nacionais foram igualmente positivas, situando-se entre os 5,28% do aeroporto de Ponta Delgada e os 7,09% do aeroporto de Faro.

No que se refere a passageiros transportados, o crescimento foi ainda mais acentuado. O aeroporto de Lisboa liderou este crescimento, transportando mais quase 15% de passageiros. Para este incremento contribuíram não só as operações da TAP Portugal e da Ryanair, mas também, o facto de se terem realizado finais internacionais de futebol em Portugal e no estrangeiro com equipas nacionais.

Os restantes principais aeroportos nacionais, Faro, Funchal e Ponta Delgada apresentaram crescimentos em torno dos 7 pontos percentuais.

O tráfego internacional regular (passageiros) continuou a ser o grande impulsionador do crescimento global do tráfego, com um incremento homólogo de 12%. O espaço UE Não Schengen apresentou a variação mais expressiva (14%), com o contributo das ligações para o mercado inglês. As rotas para o espaço Schengen também cresceram globalmente 11%, destacando-se o crescimento expressivo do mercado belga (45%), mas também do principal mercado, o Francês (18%).

As rotas para países terceiros cresceram, aproximadamente, 12%. Os principais mercados, Brasil, Estados Unidos da América e Angola concorreram para tal crescimento, mas foram as ligações para os Emirados Árabes Unidos, Marrocos e Turquia as que apresentaram variações homólogas mais expressivas.

O tráfego doméstico seguiu a tendência crescente, ainda que menos acentuada. O número de voos realizados cresceu 6% e total de passageiros transportados 8,5%. Este incremento centrou-se, fundamentalmente, nas operações à partida do aeroporto de Lisboa, quer para Faro e Poro, quer para os aeroportos das Regiões Autónomas da Madeira e dos Açores.

Neste segundo trimestre de 2014 destacam-se algumas alterações ao panorama de rotas e operadoras face ao período homólogo, designadamente a entrada da Ryanair em várias rotas à partida do aeroporto de Lisboa, entre as quais Bruxelas, Frankfurt, Pisa e Porto. Sublinha-se ainda no aeroporto de Lisboa, a entrada da Air Algeria e a saída da Air Berlín da rota regular para Palma, saída esta também verificada no aeroporto do Porto.

A Fly Be e a British Airways registam, por sua vez, as entradas no aeroporto do Porto, nas rotas para Birmingham e London-Heathrow, respetivamente.

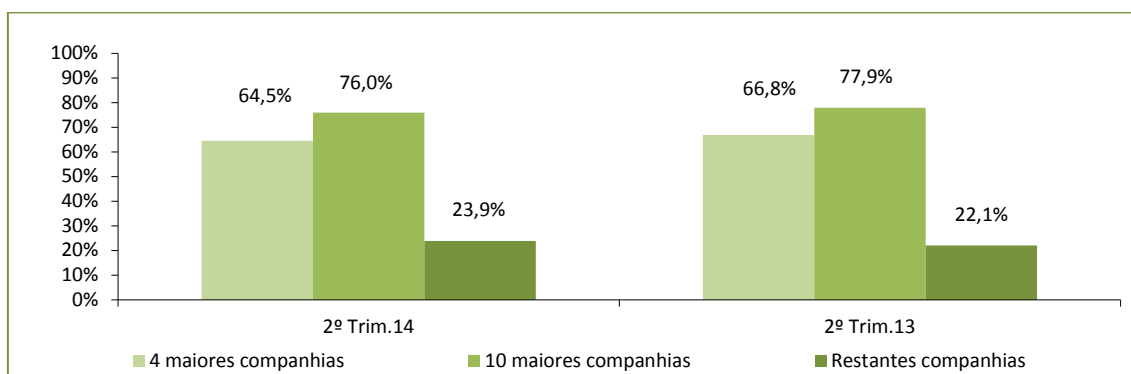
A operadora Thomas Cook Belgium entrou nas ligações regulares do aeroporto de Faro a Málaga e a Lille e a Volotea em várias rotas operadas no aeroporto do Funchal para o mercado francês.

No que se refere a operações não realizadas nos termos do período homólogo, identifica-se a saída da Sata Air Açores da rota Funchal/Porto Santo, da Deutsche Lufthansa da rota Funchal/Düsseldorf e, finalmente, da Finnair da rota Ponta Delgada/Helsínquia.

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	2ºTRIM'13	2ºTRIM'14	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	82.007	87.590	6,81%
Lisboa	37.583	40.138	6,80%
Porto	15.214	16.227	6,66%
Faro	12.914	13.830	7,09%
Funchal	5.744	6.109	6,35%
P. Delgada	3.843	4.046	5,28%

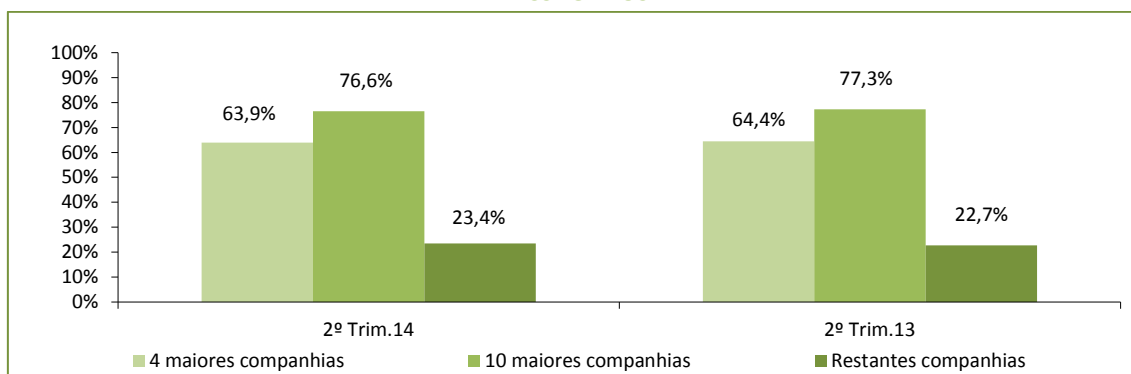
MOVIMENTOS



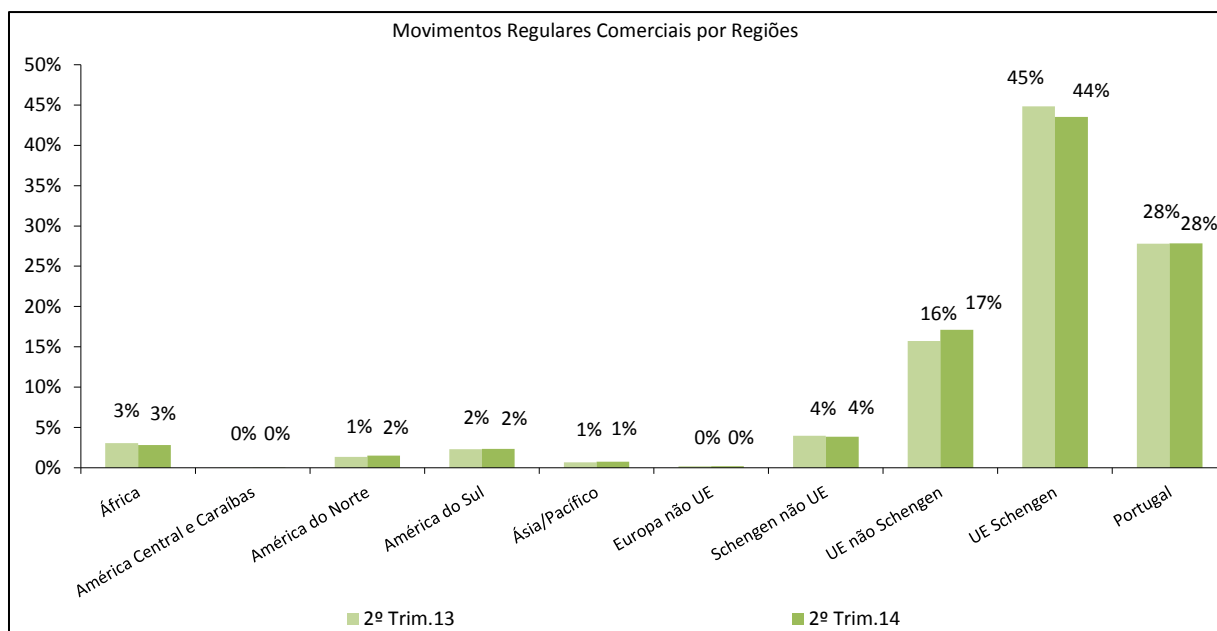
PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

PASSAGEIROS	2ºTRIM'13	2ºTRIM'14	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
Total	8.030.017	8.973.473	11,75%
Lisboa	4.165.663	4.767.824	14,46%
Porto	1.654.266	1.840.249	11,24%
Faro	1.861.260	1.998.766	7,39%
Funchal	625.768	668.652	6,85%
P. Delgada	233.790	250.197	7,02%

PASSAGEIROS



DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹

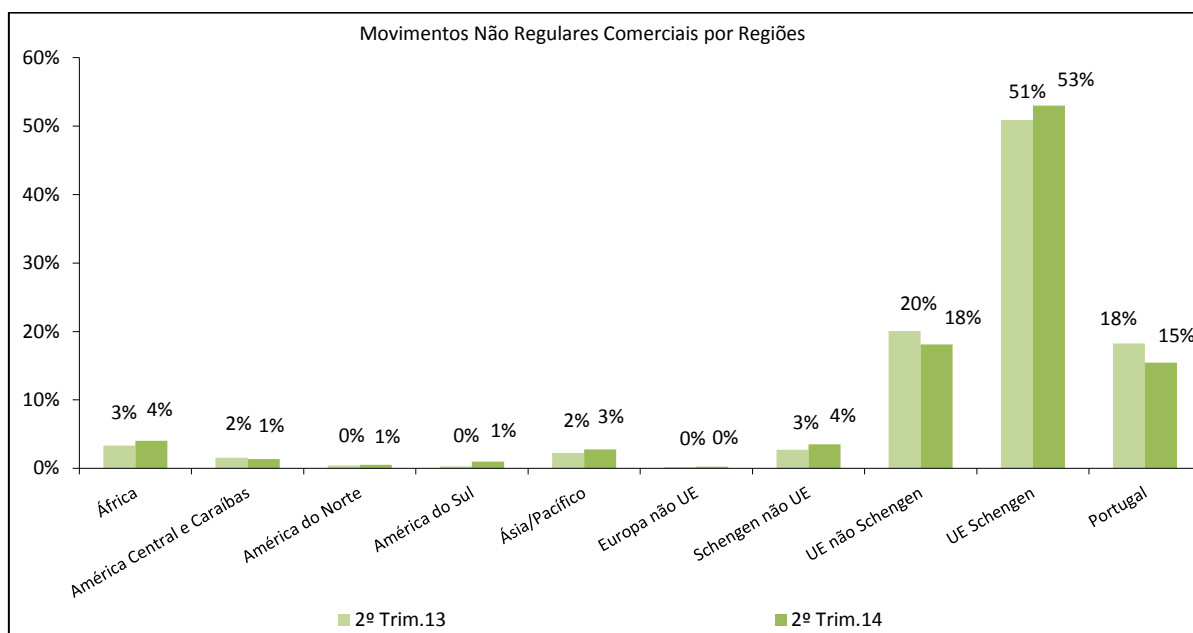


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
LISBOA / MADRID-BARAJAS APT.	3,5%	Air Europa / Easyjet Airline / Iberia / Sata Internacional / Swiftair / TAP - Portugal / Tunisair / United Air Lines
LISBOA / PORTO-FRANC.SA CARN.	2,5%	Air Transat / European Air Transport Leipzig / Linhas Aéreas de Angola / Ryanair / Star Air / Swiss International Air Liens / TAP - Portugal / TNT Airways / Transavia Airlines
LISBOA / PARIS-ORLY	2,4%	Aigle Azur / TAP - Portugal / Transavia France / Vueling Airlines
LISBOA / FUNCHAL-STA.CATARINA	2,2%	TAP - Portugal / Easyjet
LISBOA / LONDON-HEATHROW APT.	2,1%	British Airways / European Air Transport Leipzig / TAP - Portugal
FARO / LONDON-GATWICK AIRP.	1,8%	British Airways / Easyjet / Monarch Airlines / Norwegian
PORTO / PARIS-ORLY	1,8%	Aigle Azur / TAP - Portugal / Transavia France / Vueling Airlines
PORTO / MADRID-BARAJAS APT.	1,8%	Air Nostrum / European Air Transport Leipzig / Ryanair / Swiftair / TAP - Portugal
LISBOA / BRUSSELS-NATIONAL	1,7%	Brussels Airlines / European Air Transport Leipzig / Ryanair / TAP - Portugal / Vueling Airlines
LISBOA / BARCELONA INT. AIRP.	1,7%	European Air Transport Leipzig / TAP - Portugal / Vueling Airlines

¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²

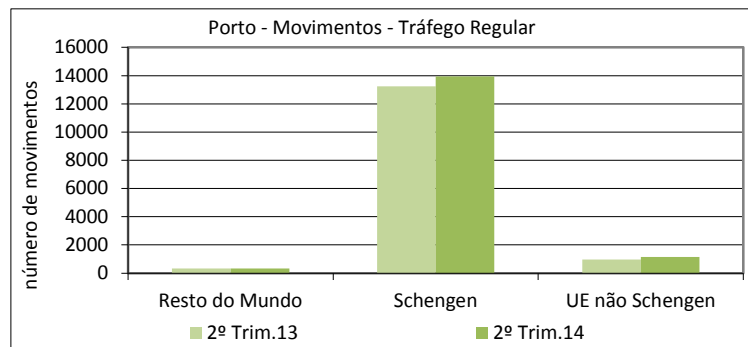
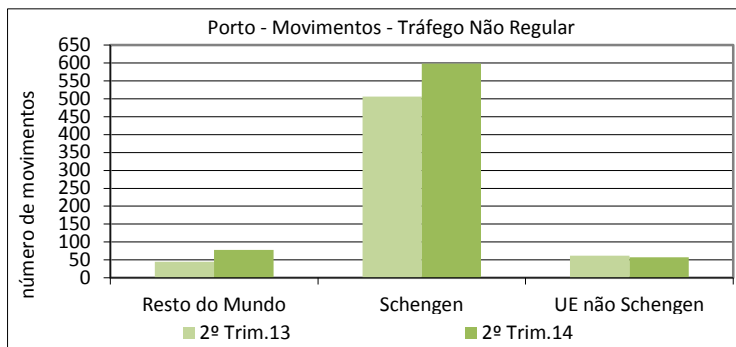
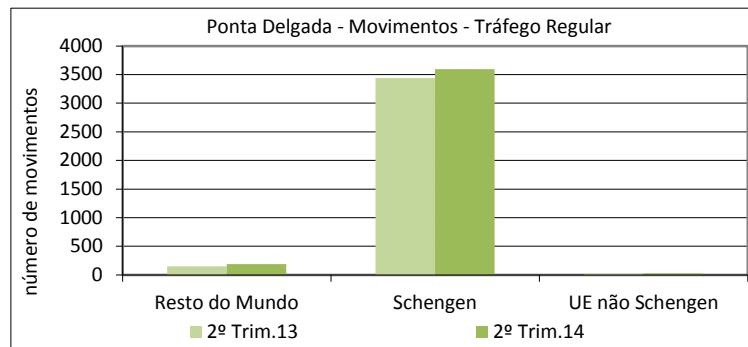
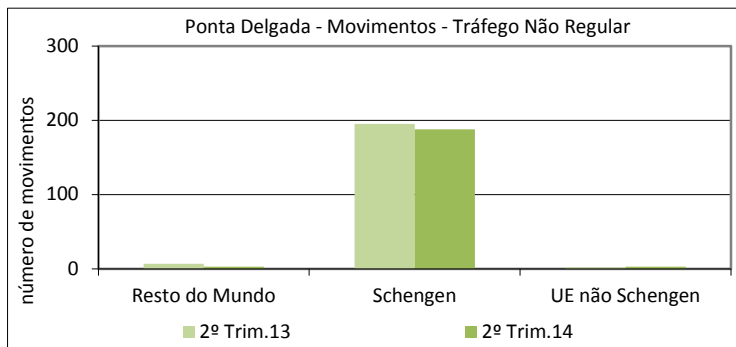
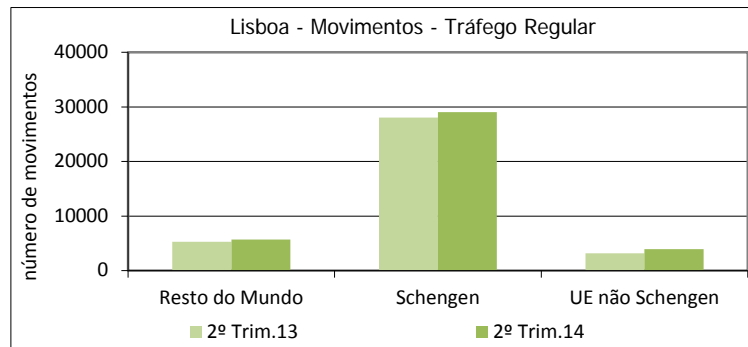
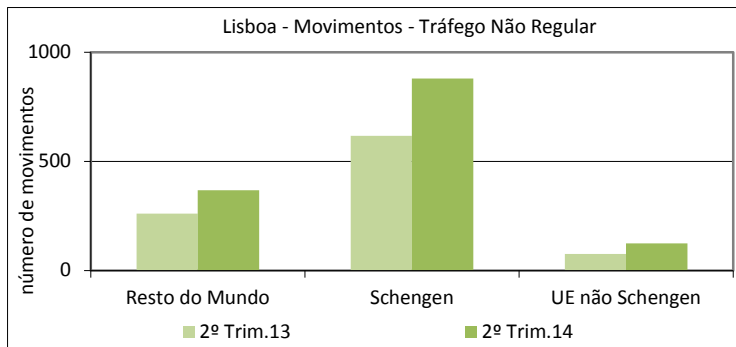
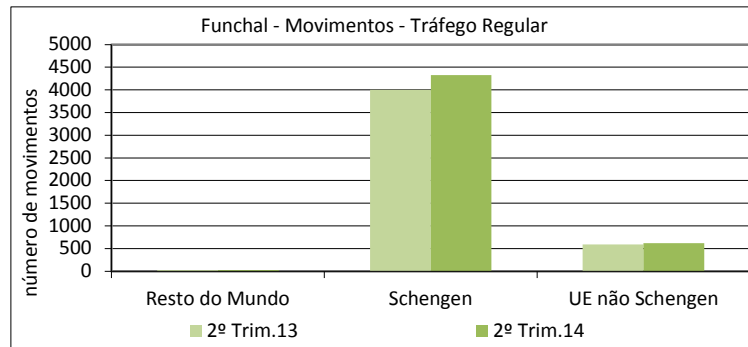
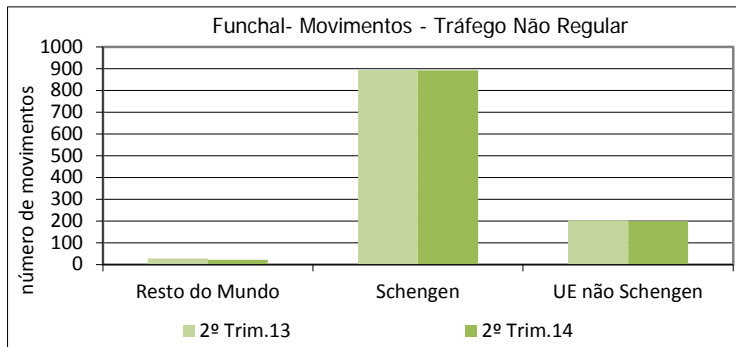
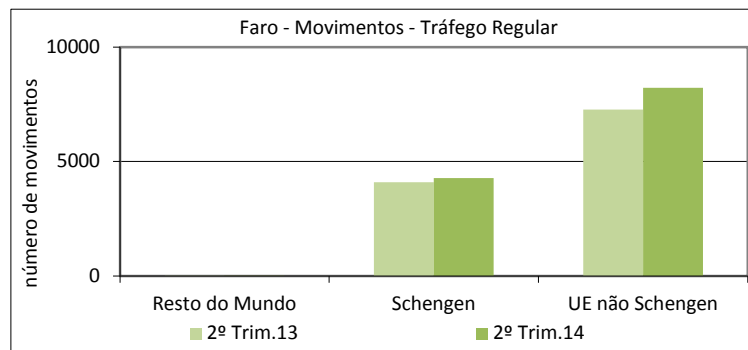
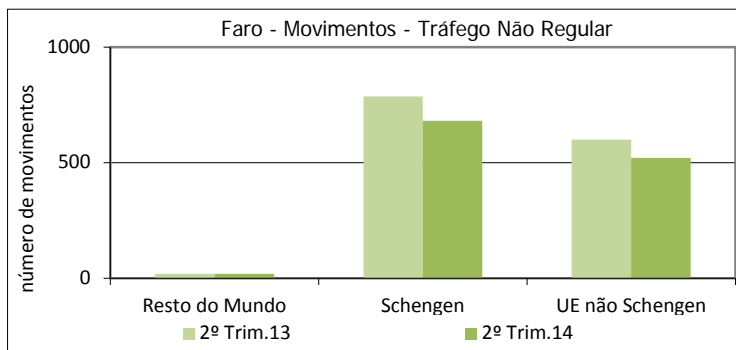


Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

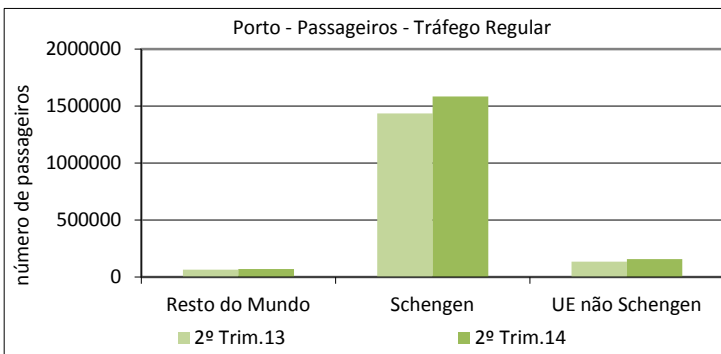
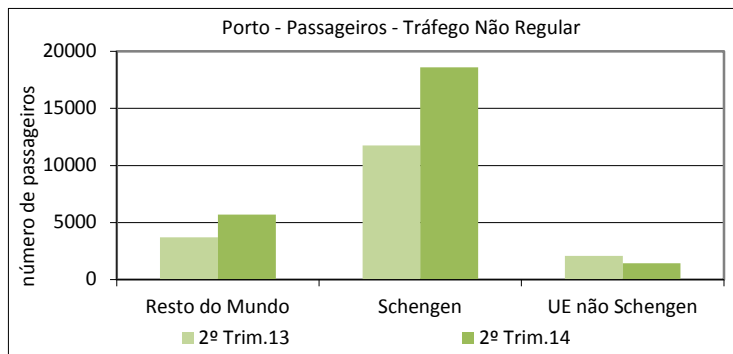
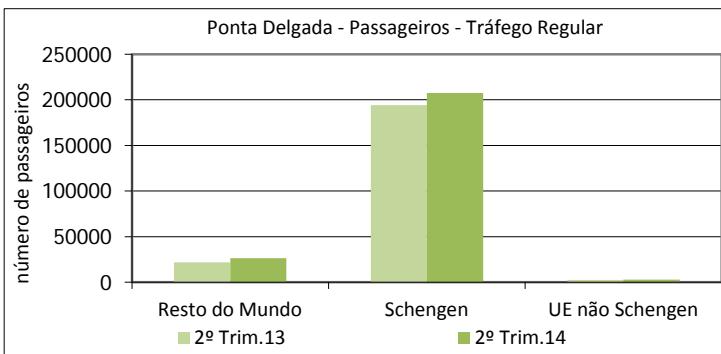
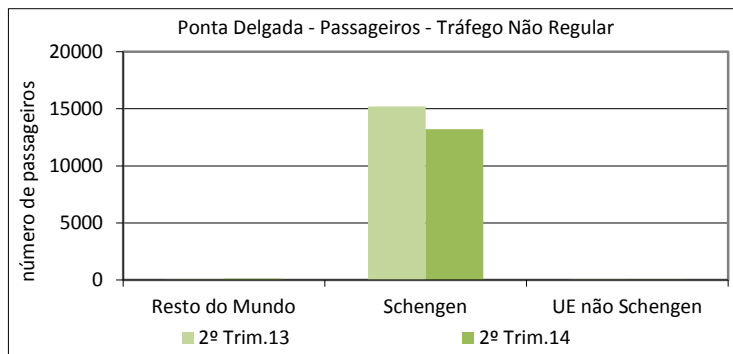
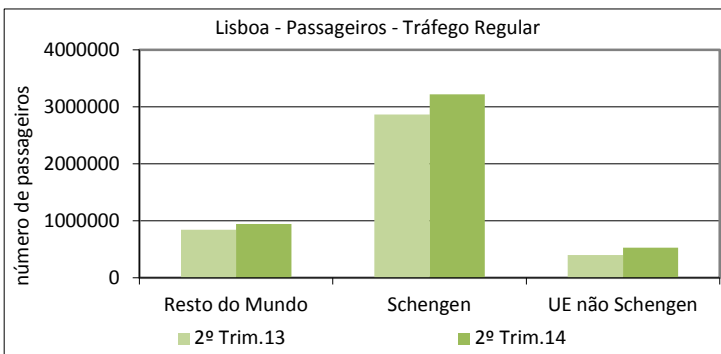
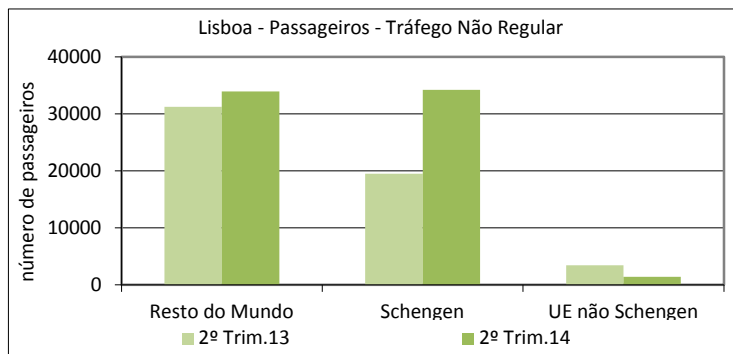
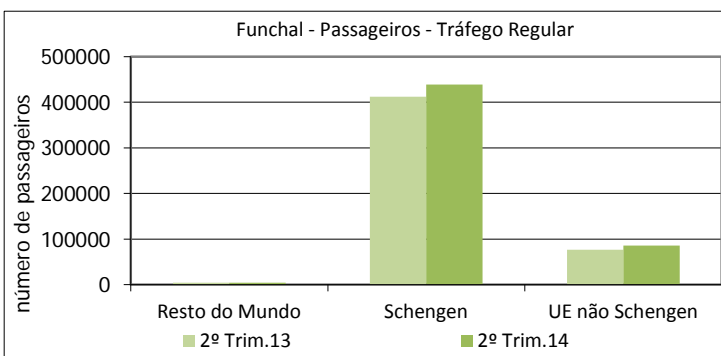
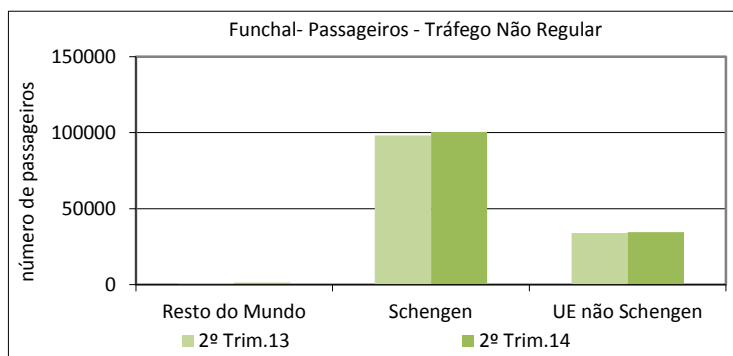
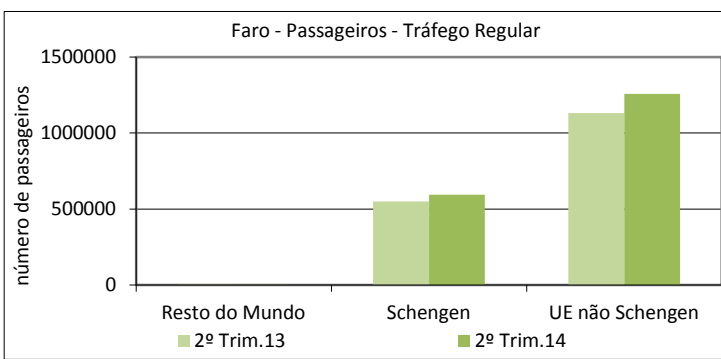
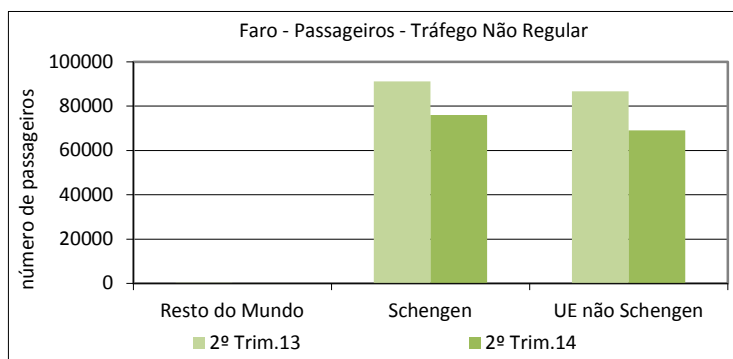
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
FARO / AMSTERDAM	4,2%	Arkefly - TUI / Corendon Dutch Airlines / Eagle Express / Jet Management Europe / JetNetherlands / Netjets / Transavia Airlines
FUNCHAL / LISBOA-PORTELA SACAIV	2,4%	West Air Europe (Luxembourg) / White
FUNCHAL / AMSTERDAM	2,0%	Arkefly - TUI / Transavia Airlines
PORTO / MADRID-BARAJAS APT.	2,0%	Air Nostrum / European Air Transport Leipzig / Everjets / Excelair / Executive Airlines / Gestair Executive Jet / Inter Air / Swiftair
PORTO / VITORIA-FORONDA APT.	1,8%	European Air Transport Leipzig
LISBOA / MADRID-BARAJAS APT.	1,7%	Abelag Aviation / Aero Jet / Aero Persona / Aero Servicios Regiomontanos / Air Europa Líneas Aéreas / Air Nimbus / Air Nostrum / Air Pink / Blink / Bonair Havacilik San Ve Tic / Excelair / Executive Airlines / Flying Partners / Gestair Executive / GO 2 Sky / Iberia Express / Iberia / Komar Aviation Group / Luxaviation / Masterjet / Netjets / Prime Jet / Privilege Style / Sata Internacional / SFD Stuttgarter Flugdienst / Tag Aviation Espana / Valair / Vinair / VistaJet Luftfahrtunternehmen / Vueling Airlines / White
FUNCHAL / NANTES-ATLANTIQUE	1,7%	Air Mediterranée / Global Jet Luxembourg / Ixair / Transavia France / Travel Service / Volotea / White
FUNCHAL / PARIS-CH. DE GAULLE	1,7%	Enter Air / Europe Airpost / Travel Service / Volotea / White
FARO / MANCHESTER	1,4%	Air Jet Sul / Ba City Flyer / Centreline Air Charter / Fly Vectra / Gainjet Aviation / Gama Aviation / Monarch Airlines / Netjets / Thomsonfly
FARO / BIRMINGHAM	1,2%	Air Charter Scotland / Executive Aviation Services / Monarch Airlines / Thomas Cook Airlines / Thomsonfly

² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

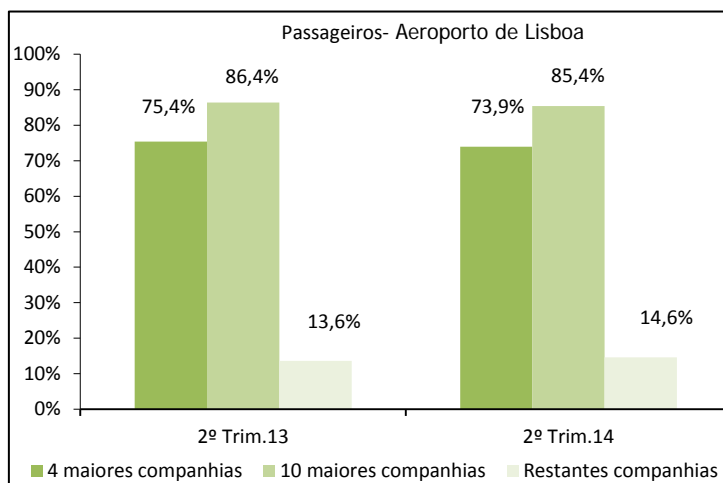
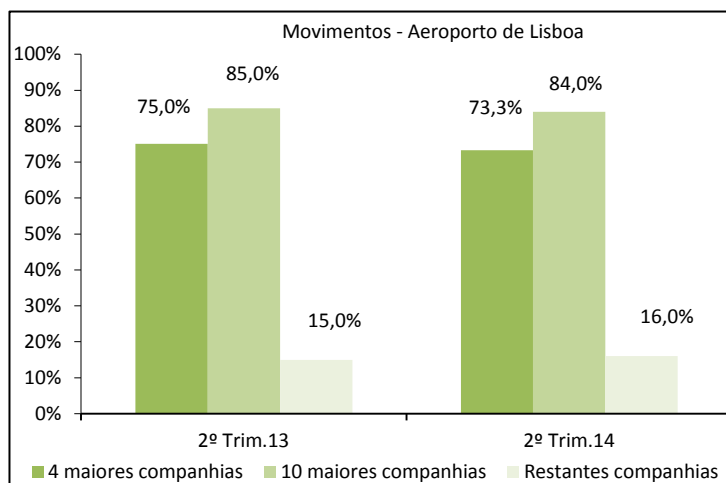


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA

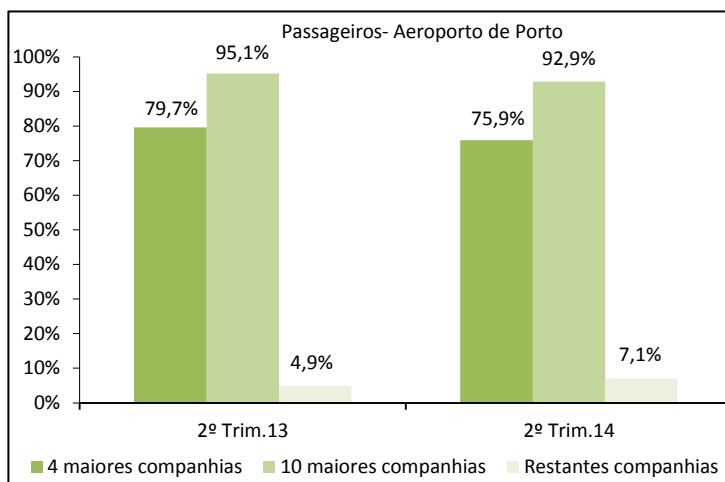
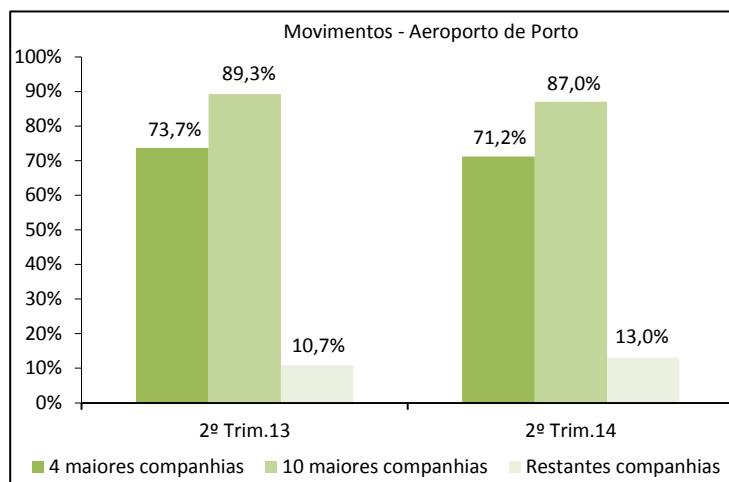


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	59%
Easyjet Airline Company Limited	8%
Ryanair, Ltd.	4%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%
SATA Internacional, S.A.	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Air France	2%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	2%
British Airways, Plc.	1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	55%
Easyjet Airline Company Limited	10%
Ryanair, Ltd.	6%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Vueling Airlines, S.A.	2%
SATA Internacional, S.A.	2%
Air France	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
British Airways, Plc.	1%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	1%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO

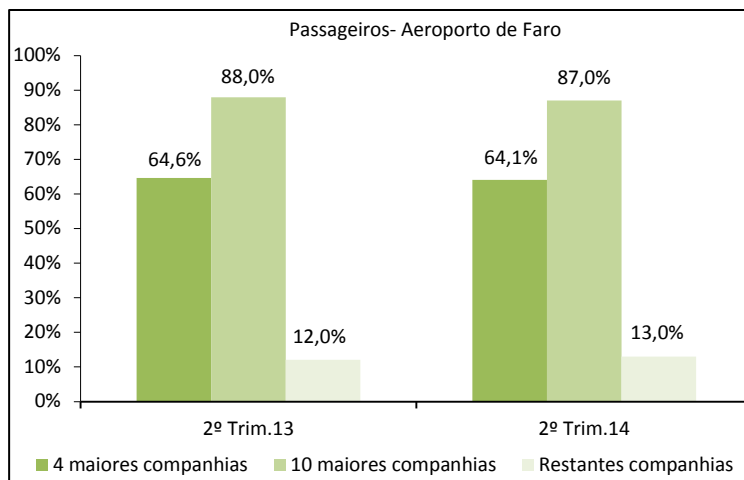
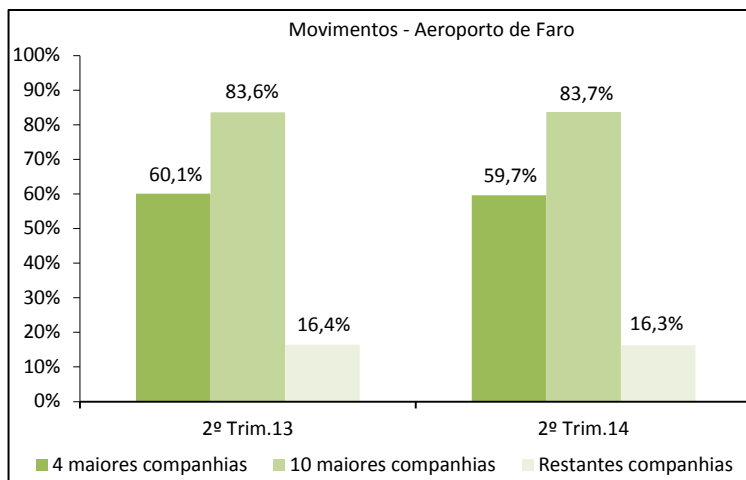


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	36%
Ryanair, Ltd.	26%
Easyjet Switzerland SA	4%
Transavia France	4%
Easyjet Airline Company Limited	4%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Vueling Airlines, S.A.	2%
SATA Internacional, S.A.	2%
Star Air, A/S	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	38%
TAP - Portugal	27%
Easyjet Switzerland SA	7%
Deutsche Lufthansa Ag.	5%
Easyjet Airline Company Limited	5%
Transavia France	5%
Vueling Airlines, S.A.	3%
SATA Internacional, S.A.	2%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	2%
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO

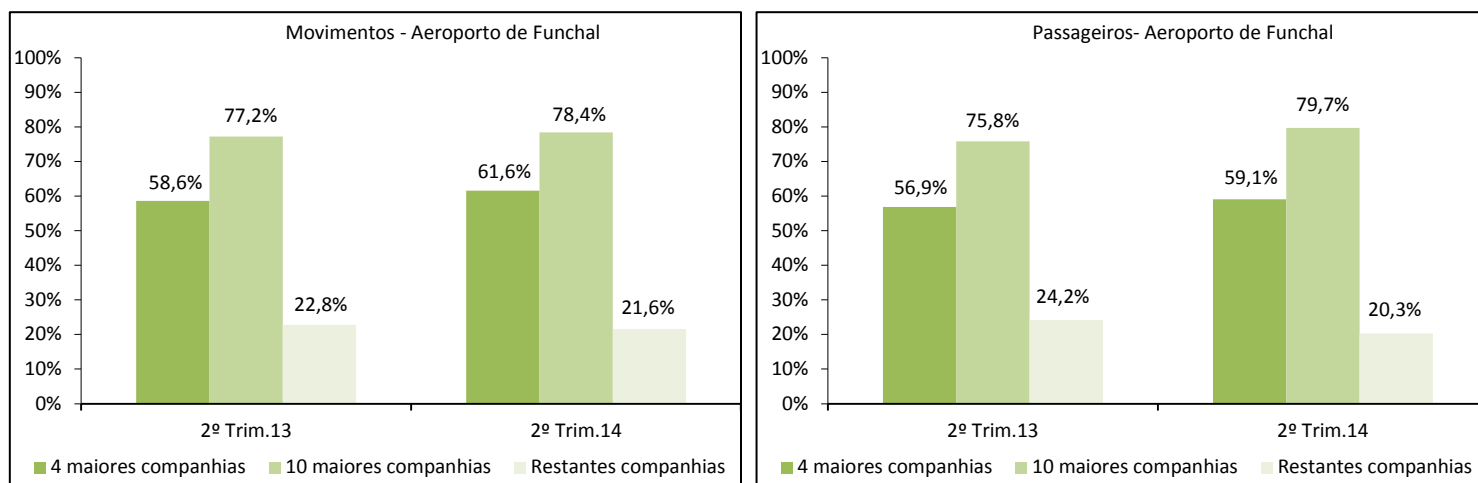


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	28%
Easyjet Airline Company Limited	16%
Monarch Airlines Ltd	8%
Jet2.com (Channel Express)	7%
Aer Lingus, Plc.	6%
Transavia Airlines, Cv.	6%
TAP - Portugal	4%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	3%
British Airways, Plc.	3%
Thomsonfly	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	30%
Easyjet Airline Company Limited	16%
Monarch Airlines Ltd	11%
Jet2.com (Channel Express)	8%
Transavia Airlines, Cv.	6%
Aer Lingus, Plc.	6%
Thomsonfly	3%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	3%
British Airways, Plc.	2%
TAP - Portugal	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
 COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL

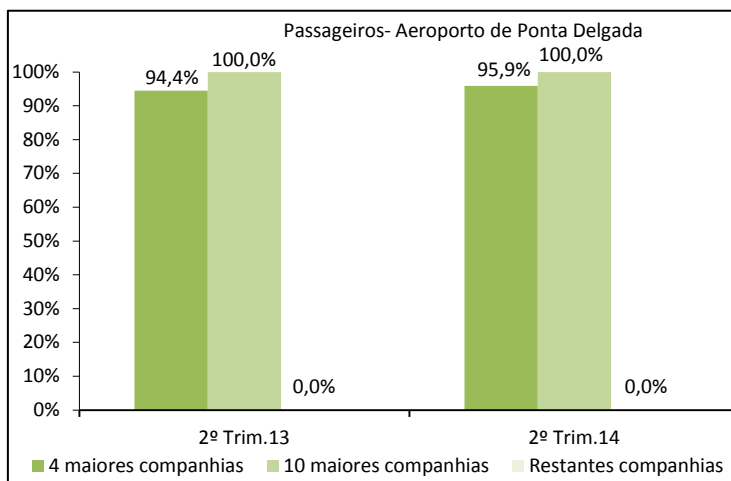
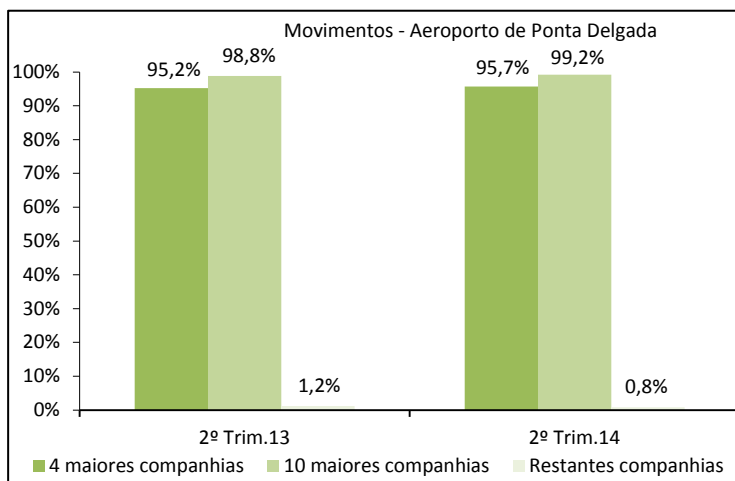


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	33%
Aerovip - Companhia de Transportes e Serviços Aéreos, S.A.	12%
Easyjet Airline Company Limited	10%
Transavia France	8%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	4%
White - Airways, S.A.	3%
Thomsonfly	3%
SATA Internacional, S.A.	3%
Condor Flugdienst, GmbH.	2%
Monarch Airlines Ltd	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	35%
Easyjet Airline Company Limited	13%
Transavia France	6%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	5%
Thomsonfly	4%
White - Airways, S.A.	4%
Condor Flugdienst, GmbH.	4%
TUIfly GmbH	3%
Monarch Airlines Ltd	3%
Jet2.com (Channel Express)	3%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS
COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PONTA DELGADA



10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
SATA Air Açores	60%
SATA Internacional, S.A.	31%
TAP - Portugal	3%
Primera Air Scandinavia A/S	2%
HTA - Helicópteros Activ. e Serv. Aéreo, Lda.	1%
TUI Airlines Belgium NV ,Trading as Jetairfly	1%
Arkefly - TUI	1%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1%
Germania Fluggesellschaft mbH	0,4%
PDVSA Petroleo Y Gas SA	0,2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
SATA Internacional, S.A.	56%
SATA Air Açores	31%
TAP - Portugal	5%
Primera Air Scandinavia A/S	3%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	2%
Arkefly - TUI	1%
TUI Airlines Belgium NV ,Trading as Jetairfly	1%
Germania Fluggesellschaft mbH	0,3%
Aerovip - Companhia de Transportes e Serviços Aéreos, S.A.	0,01%
Air Jet Sul - Soc. de Meios Aéreos, Lda.	0,004%

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

AEROPORTO DE LISBOA NO 2º TRIMESTRE DE 2014 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	2º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Ryanair, Ltd.	0	1754	CR_Aéroport de Dole / Beauvais - Tille / Brussels - National / Dublin Int. Airport / Faro / Frankfurt Hahn / London - Stansted / Manchester / Marseille - Provence / Pisa Airport / Porto
Luxair S.A.		78	CR_Luxemburgo - Findel
Air Algerie	0	46	CR_Algers Int. Airport
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	104	0	CR_Palma - Son Sant Joan
Rossiya airlines OJSC	36	0	CNR_St. Petersburg

AEROPORTO DO PORTO NO 2º TRIMESTRE DE 2014 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	2º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Flybe Limited	0	88	CR_Birmingham
British Airways, Plc.	0	52	CR_London - Heathrow Apt.
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	102	0	CR_Palma - Son Sant Joan

AEROPORTO DE FARO NO 2º TRIMESTRE DE 2014 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	2º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Thomas Cook Airlines Belgium, Nv.	0	30	CR_Malaga - Pablo Picasso / Lille - Lesquin
White - Airways, S.A.	0	16	CNR_Funchal / Jersey Airport / Lyon - Satolas / Nantes - Atlantique / Paris - Ch. de Gaulle
Avion Express (Lithuania)	14	0	CNR_Dublin Int. Airport
Edelweiss Airlines	14	0	CR_Zurique - Kloten Int.

AEROPORTO DO FUNCHAL NO 2º TRIMESTRE DE 2014 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	2º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Aerovip	0	705	CR_Porto Santo
Volotea S.L.	0	32	CNR_Aéroport de Dijon / Clermont - Ferrand / Nantes - Atlantique / Paris - Ch. de Gaulle / Perpignan – Rivesaltes / St.Etienne - Boutheon
SATA Air Açores	514	0	CR_Porto Santo
Small Planet Airlines Sp. z o. o.	66	0	CNR_Lyon - Satolas / Nantes - Atlantique / Paris - Ch. de Gaulle / Tenerife - Sur
Deutsche Lufthansa Ag.	52	0	CR_Dusseldorf – Rhein / Berlin - Tegel Int.
XL Airways France	31	0	CNR_Aéroport de Dijon / Aéroport de Mulhouse / Bordeaux - Merignac / Brest - Guipavas / Brussels - National / Marseille - Provence / Nantes - Atlantique / Paris - Ch. de Gaulle / Toulouse - Blagnac

AEROPORTO DE PONTA DELGADA NO 2º TRIMESTRE DE 2014 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	2º Trimestre 2013 (N.º Movimentos)	2º Trimestre 2014 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Germania Fluggesellschaft mbH	0	16	CNR_Dortmund Flughafen / Erfurt / Hanover - Langenhagen / Kasser / Lubeck Blankensee / Stuttgart - Echterding / Lajes
Finnair, Oyj.	25	0	CNR_Helsinki - Vantaa

