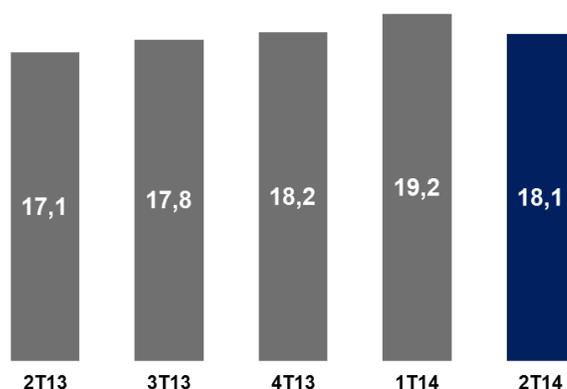


Resultados do 2º Trimestre de 2014 em IFRS



RECEITA POR SEGMENTO

No 2T14, o mix de Receita líquida por segmento ficou estável e semelhante ao do 2T13, consistente com a estratégia de diversificação da Companhia. As receitas dos segmentos de Aviação Executiva e Defesa & Segurança representaram, respectivamente, 23,9% e 20,3% da Receita líquida total do 2T14, comparado às participações no 2T13 de 23,9% e 20,0% respectivamente. No 2T14, o segmento de Aviação Executiva reportou crescimento de 21% na receita e o segmento de Defesa & Segurança teve crescimento de 23% quando comparados com o 2T13. O segmento de Aviação Comercial cresceu 22% em relação ao mesmo período de 2013 e alcançou 55,2% de participação no total das receitas do 2T14, ante uma participação de 55,0% no 2T13. Os segmentos de Defesa & Segurança e Aviação Executiva deverão ter uma maior representatividade nas receitas totais de 2014 em relação a 2013, em linha com as estimativas da Empresa.

Receita Líquida por Segmento	(1) 1T14	%	(1) 2T13	%	(1) 2T14	%	(1) Acum 2014	%
Aviação Comercial	1.307,4	44,7	1.782,6	55,0	2.167,0	55,2	3.474,4	50,7
Defesa & Segurança	931,4	31,8	646,2	20,0	796,0	20,3	1.727,4	25,2
Aviação Executiva	630,0	21,5	774,5	23,9	939,1	23,9	1.569,1	22,9
Outros	60,0	2,0	36,6	1,1	26,4	0,6	86,4	1,2
Total	2.928,8	100,0	3.239,9	100,0	3.928,5	100,0	6.857,3	100,0

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

AVIAÇÃO COMERCIAL

No 2T14 a Embraer entregou 29 aeronaves comerciais, conforme quadro abaixo:

Entregas	1T14	2T13	2T14	ACUM 2014
Aviação Comercial	14	22	29	43
EMBRAER 170	1	1	-	1
EMBRAER 175	8	1	16	24
EMBRAER 190	4	14	8	12
EMBRAER 195	1	6	5	6

A Embraer assinou com a SkyWest Airlines um acordo de 12 anos para serviços de gerenciamento de componentes e suporte para toda a frota dos jatos E175 da empresa aérea, contemplando mais de 160 peças de reposição da frota da SkyWest Airlines. A Embraer assinou também um contrato de 10 anos com a empresa aérea para fornecer o sistema Ahead-Pro (Aircraft Health Analysis and Diagnosis - Prognosis, em inglês).

Resultados do 2º Trimestre de 2014

em IFRS



A Tianjin Airlines, primeiro cliente do jato E190 na China e maior operador de E-Jets na Ásia, se tornou o cliente de lançamento no país para o sistema Ahead-Pro da Embraer. O sistema será instalado em toda a frota de 50 E-Jets da Tianjin Airlines.

Foi concluída no final de maio a fase de definição conjunta (Joint Definition Phase, ou JDP, na sigla em inglês) do jato E190-E2 com a execução da revisão preliminar do projeto, finalizando também os ensaios em túnel de vento do E190-E2, primeiro modelo da segunda geração da família E-Jets a entrar em operação em 2018.

O próximo passo no desenvolvimento do E190-E2 é a revisão crítica do projeto, em que deverá ser comprovada a maturidade do produto, permitindo o início da fabricação dos protótipos. Derivado do E190-E2, o E195-E2, cuja entrada em serviço está programada para 2019, iniciou a fase de definição conjunta. A Embraer concluiu também os estudos conceituais do E175-E2, programado para chegar ao mercado em 2020, dando início aos estudos preliminares e à campanha de ensaios em túnel de vento.

Ainda no trimestre, a Embraer entregou um jato E195 à Aurigny Air Services, companhia aérea regional com base na ilha de Guernsey, no Canal da Mancha, que será usado para oferecer capacidade adicional na rota entre Guernsey e o aeroporto de Gatwick, em Londres.

No segmento de jatos comerciais de 70 a 130 assentos, a Embraer mantém a liderança com mais de 50% das vendas e 60% das entregas do mercado mundial, desde a entrada em serviço dos E-Jets em 2004. No 2T14, a carteira de pedidos (*backlog*) e entregas da Aviação Comercial era composta da seguinte forma:

Backlog Aviação Comercial	Ordens Firmes	Opções	Total	Entregas	Backlog Firme
E170	188	26	214	188	-
E175	378	375	753	211	167
E190	570	157	727	508	62
E195	145	2	147	134	11
E175-E2	100	100	200	-	100
E190-E2	50	50	100	-	50
E195-E2	50	50	100	-	50
TOTAL E-JETS	1.481	760	2.241	1.041	440

AVIAÇÃO EXECUTIVA

As entregas da Aviação Executiva no 2T14 foram de 22 jatos leves e 7 jatos grandes, totalizando 29 aeronaves. O número total é igual ao atingido no mesmo período de 2013, com uma entrega adicional de jatos grandes no 2T14.

Entregas	1T14	2T13	2T14	ACUM 2014
Aviação Executiva	20	29	29	49
Jatos leves	17	23	22	39
Jatos Grandes	3	6	7	10

Em maio, a Embraer Aviação Executiva participou da feira EBACE (European Business Aviation Conference and Exhibition), realizada em Genebra. Durante a EBACE foram apresentados, pela primeira vez, os modelos Lineage 1000E e o jato médio Legacy 500, com interior completo.

Os programas de desenvolvimento dos jatos Legacy 450 e Legacy 500 continuaram a avançar e a certificação do Legacy 500 é esperada iminentemente, com a primeira entrega ocorrendo nas próximas semanas. A entrada em serviço do jato Legacy 450 está prevista para um ano à frente.

Em junho, a Embraer Aviação Executiva entregou o 500º jato executivo da família Phenom, conquista relevante que ocorreu apenas cinco anos e meio após a entrada em serviço da primeira aeronave. A aeronave comemorativa, um Phenom 300, foi entregue à Prime Fraction Club, empresa de propriedade compartilhada que comercializa, administra e coordena a utilização de bens entre seus associados no Brasil.



Resultados do 2º Trimestre de 2014 em IFRS



Os jatos Phenom 100E e Phenom 300 venceram pela 6ª e 4ª vez, respectivamente, o prêmio “Best of the Best” de 2014 em suas categorias, oferecido pela publicação americana Robb Report. Este reconhecimento comprova que estes jatos são os melhores modelos nas suas respectivas classes.

No 2T14 o Phenom 300 recebeu a certificação EASA (European Aviation Safety Agency ou Agência Européia para a Segurança da Aviação) para aproximação íngreme, o que permite ângulos de descida de até 5,5 graus e possibilita o acesso a aeroportos especiais, como o de London City.

DEFESA & SEGURANÇA

A Empresa está desenvolvendo ativamente várias campanhas de vendas para diversas aplicações de sua linha de produto e serviços, dentre as quais aeronaves de transporte de autoridades, de treinamento e ataque leve, sistemas de inteligência, vigilância e reconhecimento, sensoriamento remoto e monitoramento e transporte militar.

A Embraer Defesa & Segurança, diretamente ou através de empresas controladas, lidera projetos importantes no Brasil, tais como o desenvolvimento do jato de transporte militar tático KC-390 e o Sistema Integrado de Monitoramento de Fronteiras (SISFRON).

Também a montagem das aeronaves Super Tucano para o programa LAS (*Light Air Support*, ou Apoio Aéreo Leve), da Força Aérea dos Estados Unidos tem progredido conforme o planejado. A fábrica, localizada na cidade de Jacksonville, Florida, possui hoje seis aeronaves em diferentes etapas do processo de fabricação.

Os programas de modernização de aeronaves continuam com sua execução conforme o plano.

Em maio, a Embraer inaugurou o hangar no qual será instalada a linha de montagem final do jato de transporte militar KC-390 em sua fábrica em Gavião Peixoto. Na ocasião, a Embraer e o Comando da Aeronáutica assinaram o contrato para a produção seriada do KC-390, que prevê a aquisição de 28 aeronaves ao longo de um período de dez anos, com a primeira entrega programada para o final de 2016. Além das aeronaves, o contrato prevê o fornecimento de um pacote de suporte logístico, fornecimento de peças e manutenção. Com valor total de R\$ 7,2 bilhões, o contrato ainda depende de documentação complementar para se tornar efetivo, quando será incluído formalmente na carteira de pedidos da Empresa.

A Empresa divulgou também a assinatura de Memorando de Entendimento com a Saab, com eficácia subordinada à assinatura de contrato entre a Saab e a FAB, para produção, gestão da cadeia de suprimentos, desenvolvimento e engenharia de sistemas do caça Gripen no Brasil. As empresas também anunciaram a intenção de explorarem conjuntamente o mercado mundial deste avião.

A tecnologia de vigilância e sensoriamento da Bradar esteve presente em todas as cidades-sede da Copa do Mundo FIFA 2014, como parte do esquema de segurança montado para o evento. O radar SABER-M60 propiciou, com confiabilidade, a adequada vigilância do espaço aéreo brasileiro nas áreas identificadas como de risco.

Já a Atech venceu duas importantes concorrências neste trimestre. A primeira, para o fornecimento de sistemas C4I para a Polícia Federal, em conjunto com a empresa israelense Plasan, num valor aproximado de R\$ 5 milhões. A segunda, para o fornecimento do sistema de gerenciamento de tráfego na Índia (batizado de Skyflow), num valor aproximado de US\$ 19 milhões.

A Visiona concluiu com sucesso uma importante fase do projeto do sistema SGDC, chamada de PDR (*Preliminary Design Review*). Após detalhada análise do projeto preliminar e da sua aderência aos requisitos contratuais, o início da próxima fase do projeto foi aprovado pela TELEBRAS e pelo Ministério da Defesa.

INVESTIGAÇÕES DA SEC/DOJ

Em setembro de 2010, recebemos intimação (*subpoena*) da Securities and Exchange Commission (SEC) com pedido de informações a respeito de certas transações relativas à venda de aeronaves no exterior. Em

