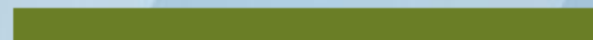




P E T I



**CRESCIMENTO
COMPETITIVIDADE
COESÃO**



PARA QUE TUDO
FIQUE MAIS PERTO



**GOVERNO DE
PORTUGAL**

**Plano Estratégico dos
Transportes e
Infraestruturas**

Horizonte 2014-2020

- O Grupo de Trabalho para as Infraestruturas de Elevado Valor Acrescentado apresentou o seu relatório em janeiro de 2014.
- Consulta pública: foram recebidos e acolhidos **mais de 400 contributos e mais de 1200 participantes** por todo o país até ao dia 1 de abril de 2014.
- Debates em todas as CCDR:
 - Coimbra: 13 de fevereiro de 2014;
 - Porto: 17 de fevereiro de 2014;
 - Faro: 28 de fevereiro de 2014;
 - Évora 11 de março de 2014;
 - Lisboa: 13 de Março de 2014.
- Reuniões no Ministério da Economia com todos os Partidos com assento parlamentar especificamente sobre o relatório do GT IEVA.
- Audição parlamentar do GTIEVA pela Comissão de Economia e Obras Públicas da Assembleia da República, a 18 de março de 2014
- Reunião do Ministério da Economia com a Comissão de Economia e Obras Públicas da Assembleia da República, a 21 de março de 2014



- Previsto no contrato de concessão.
- Obrigação de realização de investimentos estabelecidos no contrato de concessão relativos aos aeroportos:
 - Lisboa;
 - Porto;
 - Faro;
 - Beja;
 - Ponta Delgada;
 - Santa Maria;
 - Horta;
 - Flores;
 - Funchal;
 - Porto Santo.
- Consulta pública a todas as entidades relevantes a nível nacional e regional.



O PETI3+ estabelece 3 objetivos estratégicos para o sector dos transportes e infraestruturas no horizonte 2014-2020:

- ALAVANCAR A COMPETITIVIDADE, O DESENVOLVIMENTO DA ECONOMIA NACIONAL E A CRIAÇÃO DE EMPREGO
- ASSEGURAR UM SECTOR DOS TRANSPORTES FINANCEIRAMENTE EQUILIBRADO E SUSTENTÁVEL PARA OS CONTRIBUINTES PORTUGUESES
- ASSEGURAR A MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE A PESSOAS E BENS E A COESÃO SOCIAL E TERRITORIAL

6 Eixos de Desenvolvimento Prioritários

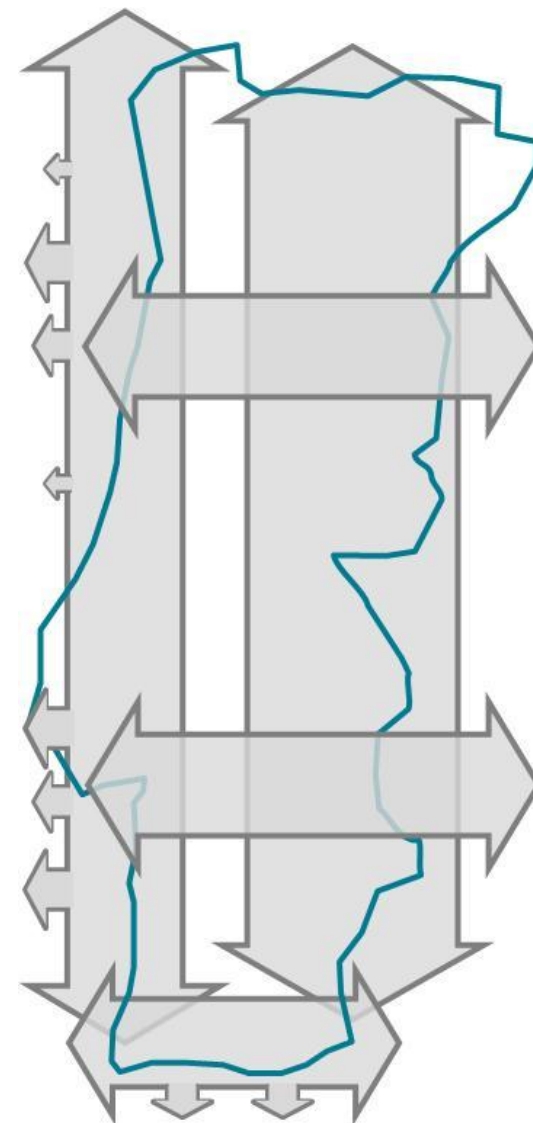


GOVERNO DE
PORTUGAL

SECRETÁRIO DE ESTADO
DAS INFRAESTRUTURAS,
TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

- CORREDOR DA FACHADA ATLÂNTICA
- CORREDOR INTERNACIONAL NORTE
- CORREDOR INTERNACIONAL SUL
- CORREDOR DO ALGARVE
- CORREDOR DO INTERIOR
- TRANSPORTES PÚBLICOS DE PASSAGEIROS

- Articulação com os corredores do Plano Nacional de Políticas de Ordenamento do Território.
- Articulação com os corredores da Rede Transeuropeia de Transportes.



Corredor da fachada atlântica



GOVERNO DE
PORTUGAL

SECRETÁRIO DE ESTADO
DAS INFRAESTRUTURAS,
TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

O corredor da fachada atlântica liga a Galiza, o arco metropolitano do Porto, o sistema metropolitano do centro litoral, o arco metropolitano de Lisboa ao arco metropolitano do Algarve, incluindo os principais portos, aeroportos e plataformas logísticas do continente:

- Desenvolvimento dos portos integrantes da RTE-T principal de Leixões, Lisboa e Sines e Via Navegável do Douro.
- Desenvolvimento dos portos integrantes da RTE-T global de Aveiro e Setúbal e porto da Figueira da Foz;
- Consolidação do corredor ferroviário da RTE-T principal e global Vigo - Porto - Lisboa - Setúbal - Sines e Caldas da Rainha - Lisboa;
- Desenvolvimento dos aeroportos do Porto e Lisboa.

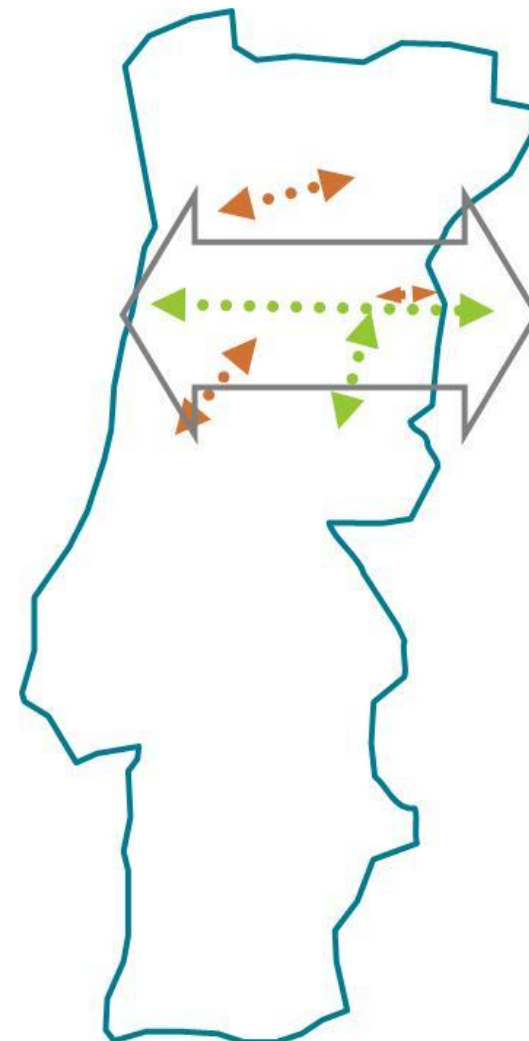
PROJETO	INVEST. (M€)
SECTOR FERROVIÁRIO	734
SECTOR MARÍTIMO-PORTUÁRIO	1.524
SECTOR RODOVIÁRIO	5
SECTOR AEROPORTUÁRIO	172
TOTAL	2.435



O corredor internacional norte liga o arco metropolitano do Porto e o sistema metropolitano do centro litoral, respetivos portos, aeroportos e plataformas logísticas a Salamanca e ao resto da Europa.

- Consolidação do corredor ferroviário da RTE-T principal Porto / Aveiro - Vilar Formoso e fecho da malha ferroviária RTE-T Covilhã - Guarda;
- Fecho da malha rodoviária integrante da RTE-T constituída pelo eixo do IP3 (Coimbra - Viseu), IP4 - Túnel do Marão e IP5 (Vilar Formoso - Fronteiro).

PROJETO	INVEST. (M€)
SECTOR FERROVIÁRIO	980
SECTOR RODOVIÁRIO	785
TOTAL	1.765



O **corredor internacional sul** liga o arco metropolitano de Lisboa, incluindo os portos de Sines, Setúbal e Lisboa, aeroporto de Lisboa e plataformas logísticas a Madrid e ao resto da Europa:

- Ligação ferroviária entre os portos de Sines, Lisboa e Setúbal e plataformas logísticas ao centro da Península Ibérica e resto da Europa;
- Reabilitação do IC33 entre Relvas Verdes e Grândola.

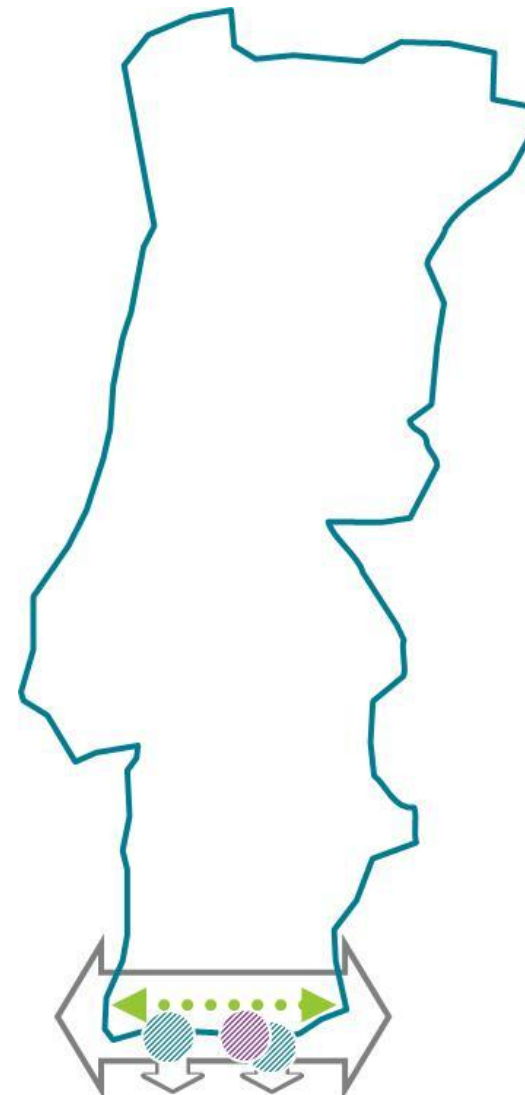
PROJETO	INVEST. (M€)
SECTOR FERROVIÁRIO	800
SECTOR RODOVIÁRIO	40
TOTAL	840



Corredor horizontal no Algarve, estratégico para o sector do turismo nacional. Une toda a região do Algarve ao aeroporto de Faro, portos e plataforma logística da região.

- Desenvolvimento do aeroporto de Faro enquanto infraestrutura estratégica para o turismo do Algarve e aumento da sua área de influência através da construção de uma ligação ferroviária direta à linha do Algarve;
- Desenvolvimento da linha do Algarve e construção de nova ligação direta ao aeroporto de Faro.
- Desenvolvimento dos portos de Portimão e Faro.

PROJETO	INVEST. (M€)
SECTOR FERROVIÁRIO	55
SECTOR MARÍTIMO-PORTUÁRIO	10
SECTOR AEROPORTUÁRIO	66
TOTAL	131



Desenvolvimento de toda a região interior do país através da potenciação dos corredores internacionais, bem como execução de projetos estruturais para o desenvolvimento do interior do país:

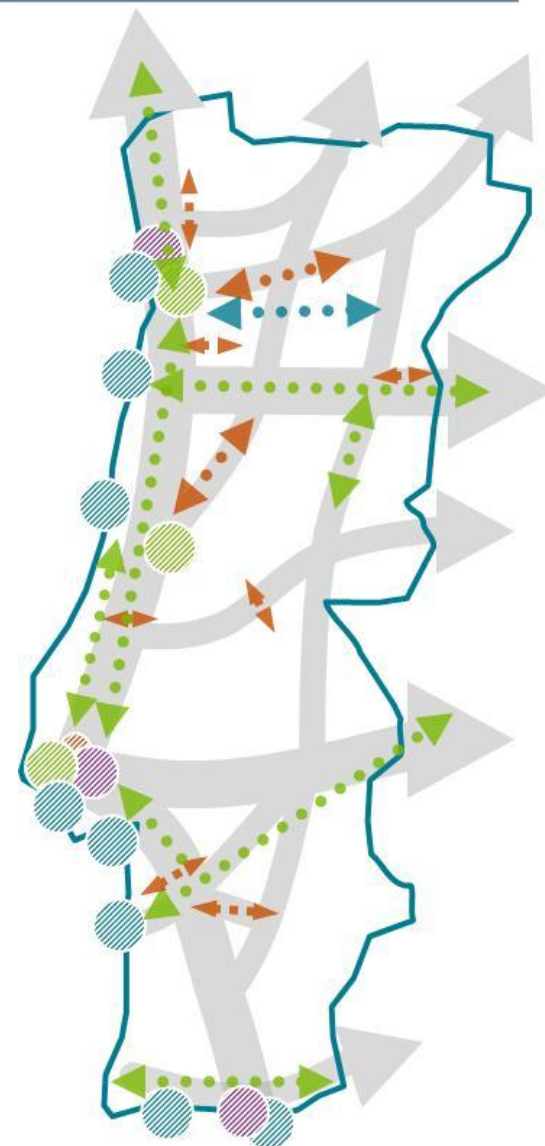
- Investimento na Via Navegável do Douro (RTE-T);
- Consolidação do corredor ferroviário da RTE-T principal Porto / Aveiro - Vilar Formoso, fecho da malha ferroviária RTE-T Covilhã-Guarda, Linha do Douro e do Vouga.
- Consolidação do corredor ferroviário da RTE-T principal Lisboa / Sines / Setúbal - Caia;
- Fecho da malha rodoviária integrante da RTE-T constituída pelo Túnel do Marão, eixo do IP3 (Coimbra - Viseu) e IP5 (Vilar-Formoso - Fronteira);
- Projetos estruturais para o desenvolvimento do interior do país.

PROJETO	INVEST. (M€)
SECTOR FERROVIÁRIO	1.850
SECTOR RODOVIÁRIO	893
SECTOR AEROPORTUÁRIO	3
TOTAL	2.746

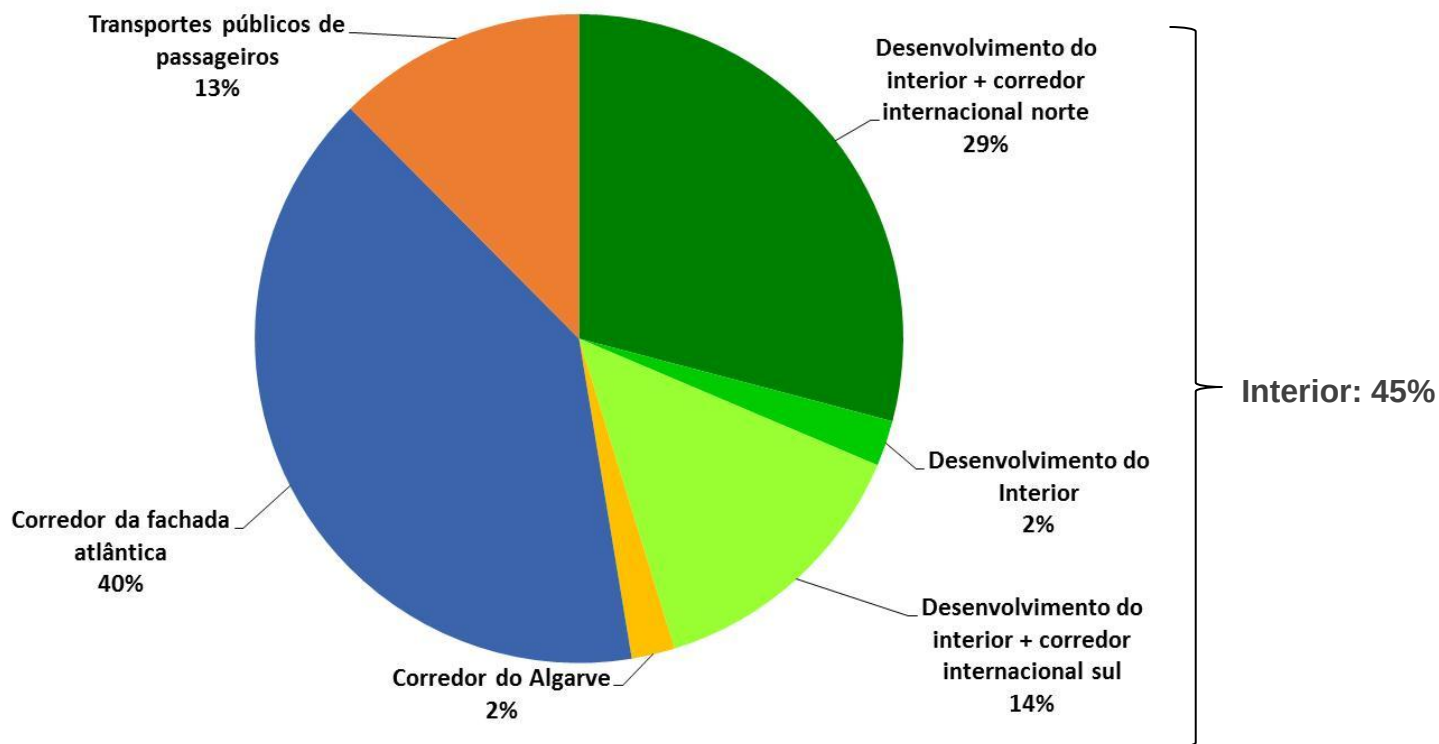


- Implementação dos grandes corredores estabelecidos no Programa Nacional de Políticas de Ordenamento do Território, aprovado pelo anterior Governo em 2006;
- Potenciação das ligações internacionais e interligação com a Rede Transeuropeia de Transportes;
- Desenvolvimento harmonioso do território nacional;
- Mais de 6.000 milhões de euros de investimento até 2020/22.

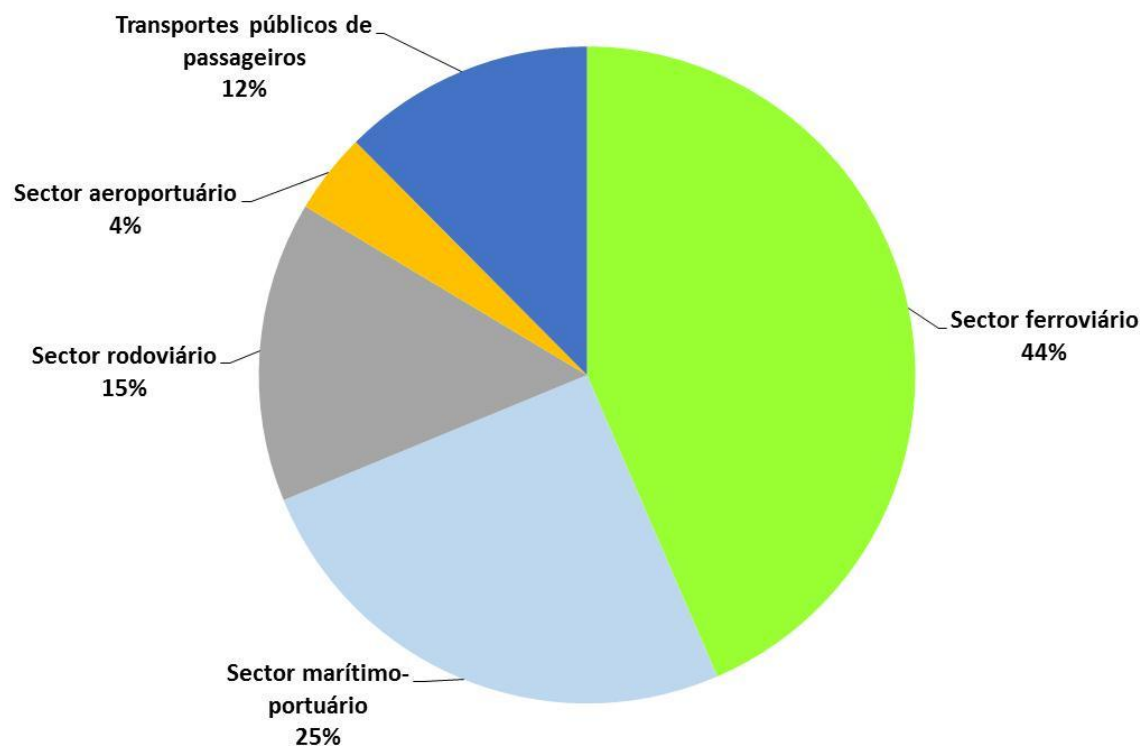
EIXO PRIORITÁRIO	INVEST. (M€)	FUNDOS COMUNIT.	FUNDOS PRIVADOS	CONTRAP. NACIONAL.
r da fachada atlântica	2.435	905	1.117	413
r internacional norte	1.765	820	600	345
r internacional sul	840	352	0	488
r do interior ¹	2.746	1.268	609	869
r do Algarve	131	48	66	17
rtes públicos de passageiros	755	607	88	60
	6.067	2.828	1.880	1.359



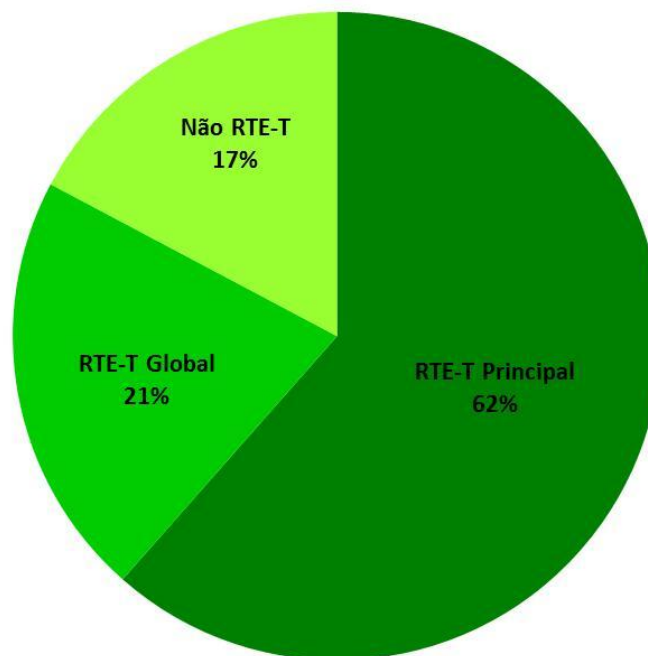
Projetos de investimento prioritários 2014-2020 Repartição de investimento por corredores prioritários



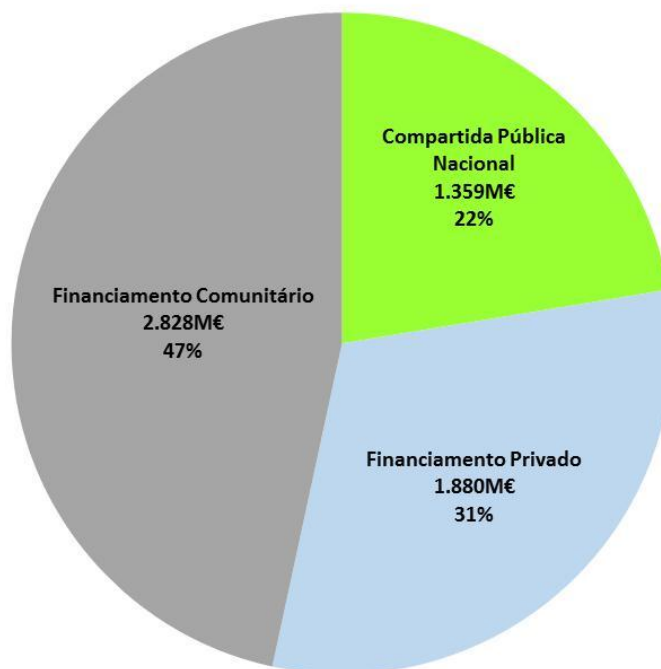
Projetos de investimento prioritários 2014-2020
Repartição de investimento por sectores



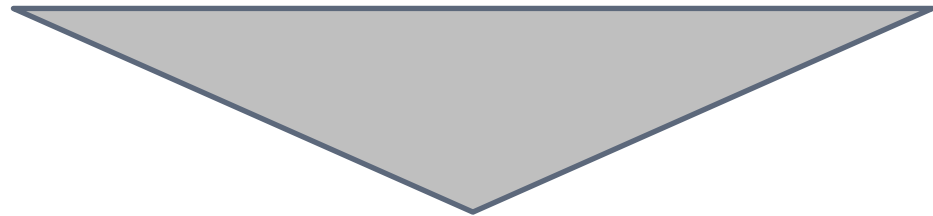
Projetos de investimento prioritários 2014-2020 Repartição por redes



Projetos de investimento prioritários 2014-2020 Repartição por fontes de financiamento



- Mais eficiência
- Sinergias de funcionamento
- Articulação regional
- Planeamento integrado da rede de transportes
- Intermodalidade



INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL



PORTUGAL
PORTA-A-PORTA
Transportes Públicos
mais flexíveis e sustentáveis



GOVERNO DE
PORTUGAL