

Programa de Investimentos em Logística: **Aeropostos**

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PAIS RICO E PAIS SEM POBREZA



Objetivos

- **Melhorar a qualidade dos serviços e a infraestrutura aeroportuária para os usuários**
- **Ampliar a oferta de transporte aéreo à população brasileira**
- **Reconstruir a rede de aviação regional**

Medidas

1. Novas parcerias

- **Concessão de Galeão e Confins**
- **Criação da Infraero Serviços em parceria com operador internacional**

2. Fortalecimento e ampliação da Aviação Regional

- **Investimentos**
- **Isonções e Subsídios**
- **Parcerias com Estados e Municípios**
- **Concessão administrativa**

3. Aprimoramento regulatório

4. Aviação Geral

Concessões



Concessão – Estimativa de Investimentos

11,4
bilhões

6,6 bi
Galeão

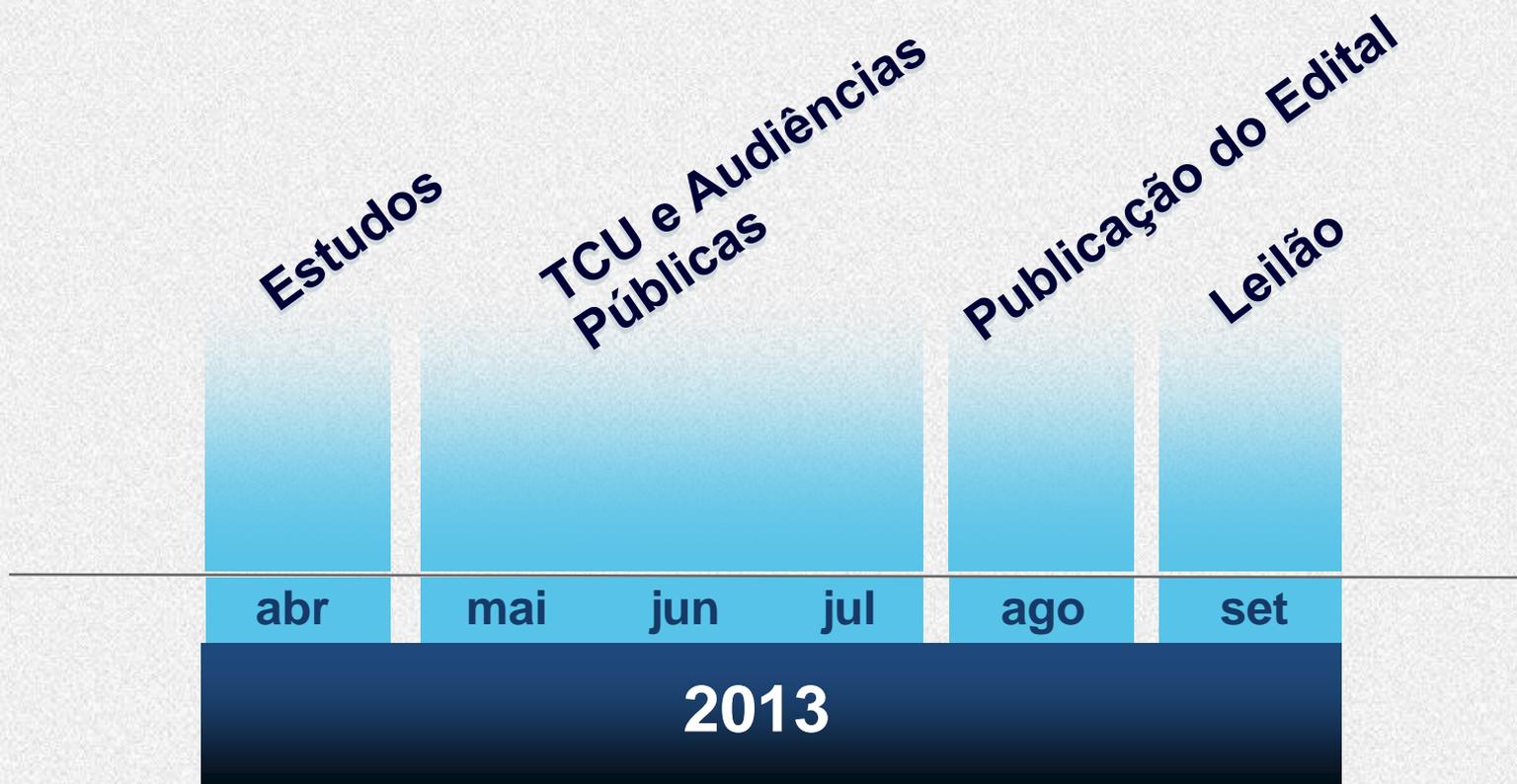
4,8 bi
Confins

Concessão de Galeão e Confins

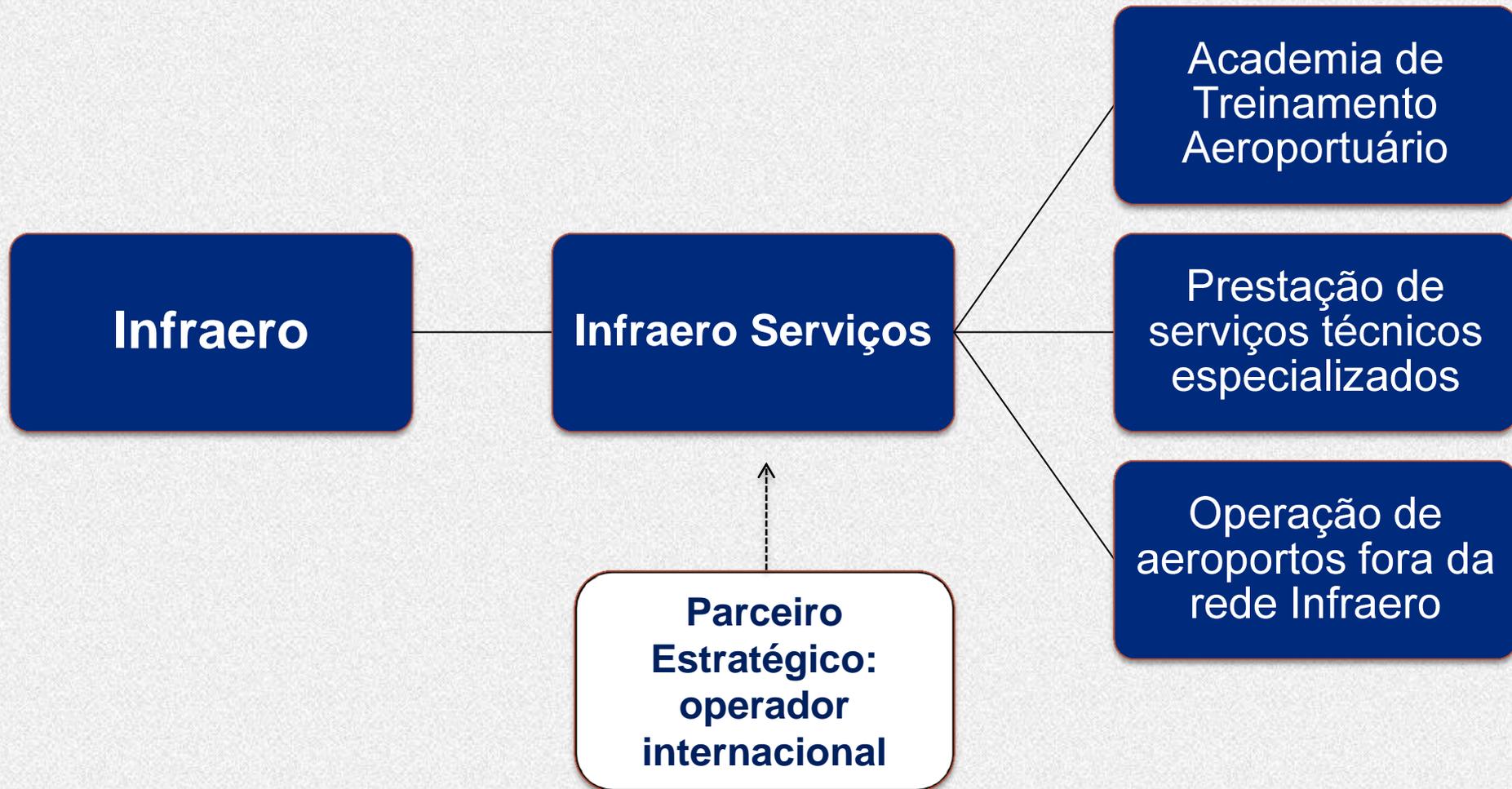
Garantir excelência de gestão na operação aeroportuária:

- **Operador deverá ter experiência em aeroporto com movimentação mínima de 35 milhões de passageiros por ano**
- **Operador deverá deter pelo menos 25% de participação societária no consórcio**

Concessão de Galeão e Confins



Infraero Serviços



Aviação Regional



Aeroportos regionais - Investimentos

7,3

bilhões

1ª fase

270

aeroportos

Aviação Regional

Expansão da malha para:

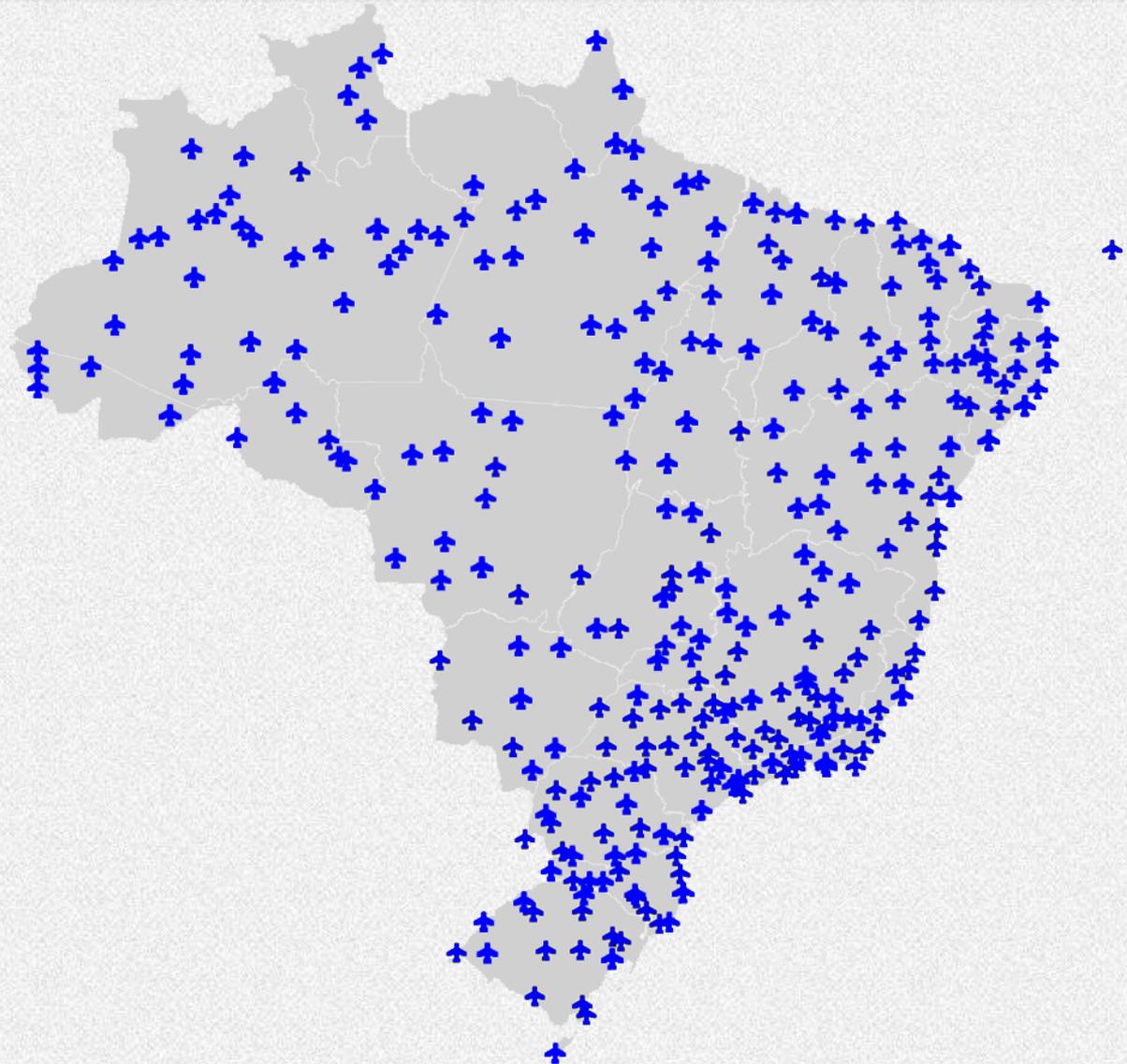
- **Integração do território nacional**
- **Desenvolvimento dos polos regionais**
- **Fortalecimento dos centros de turismo**
- **Garantia de acesso às comunidades da Amazônia Legal**

Aviação Regional

Fortalecer e estruturar rede de 689 aeroportos regionais, investindo R\$ 7,3 bi em 270 aeroportos na 1ª fase

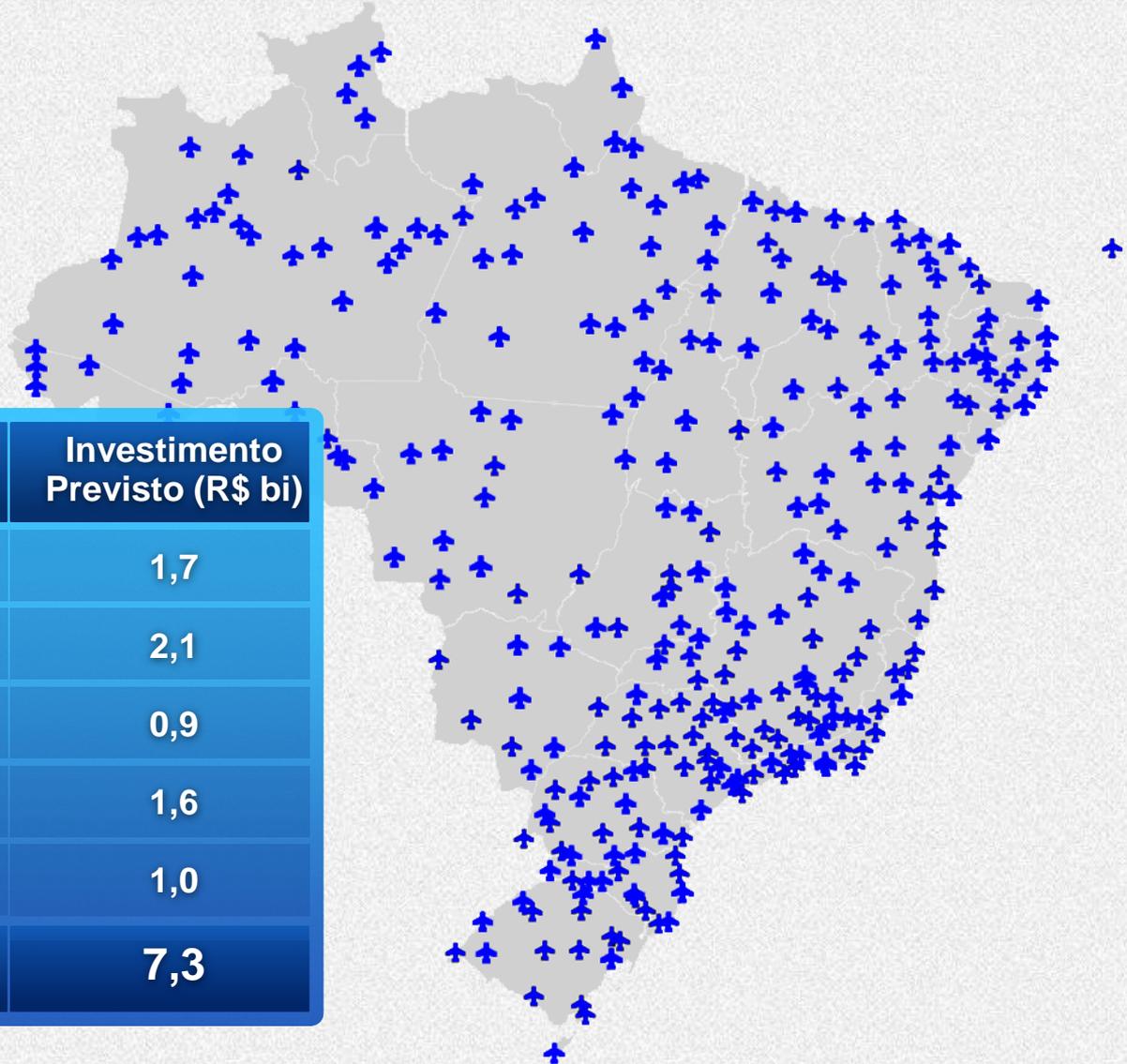
- **Gestão dos projetos e dos investimentos através do Banco do Brasil**
- **Modelo padronizado de aeroportos: pequeno, médio e médio-grande**
- **Parceria com estados e municípios para gestão dos aeroportos**
- **Concessão administrativa**

Infraestrutura Regional de Aeroportos



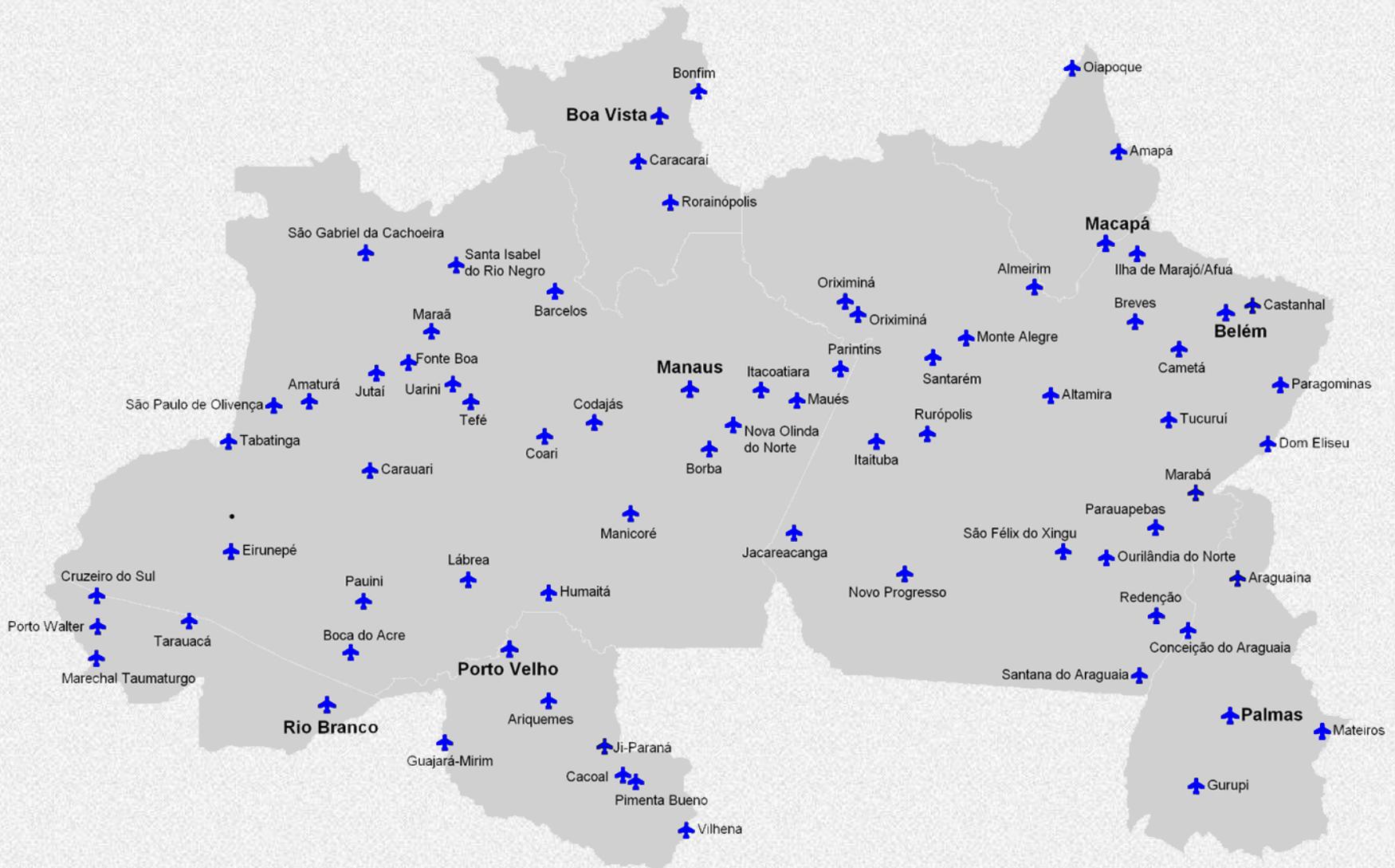
Infraestrutura Regional de Aeroportos

1ª Fase



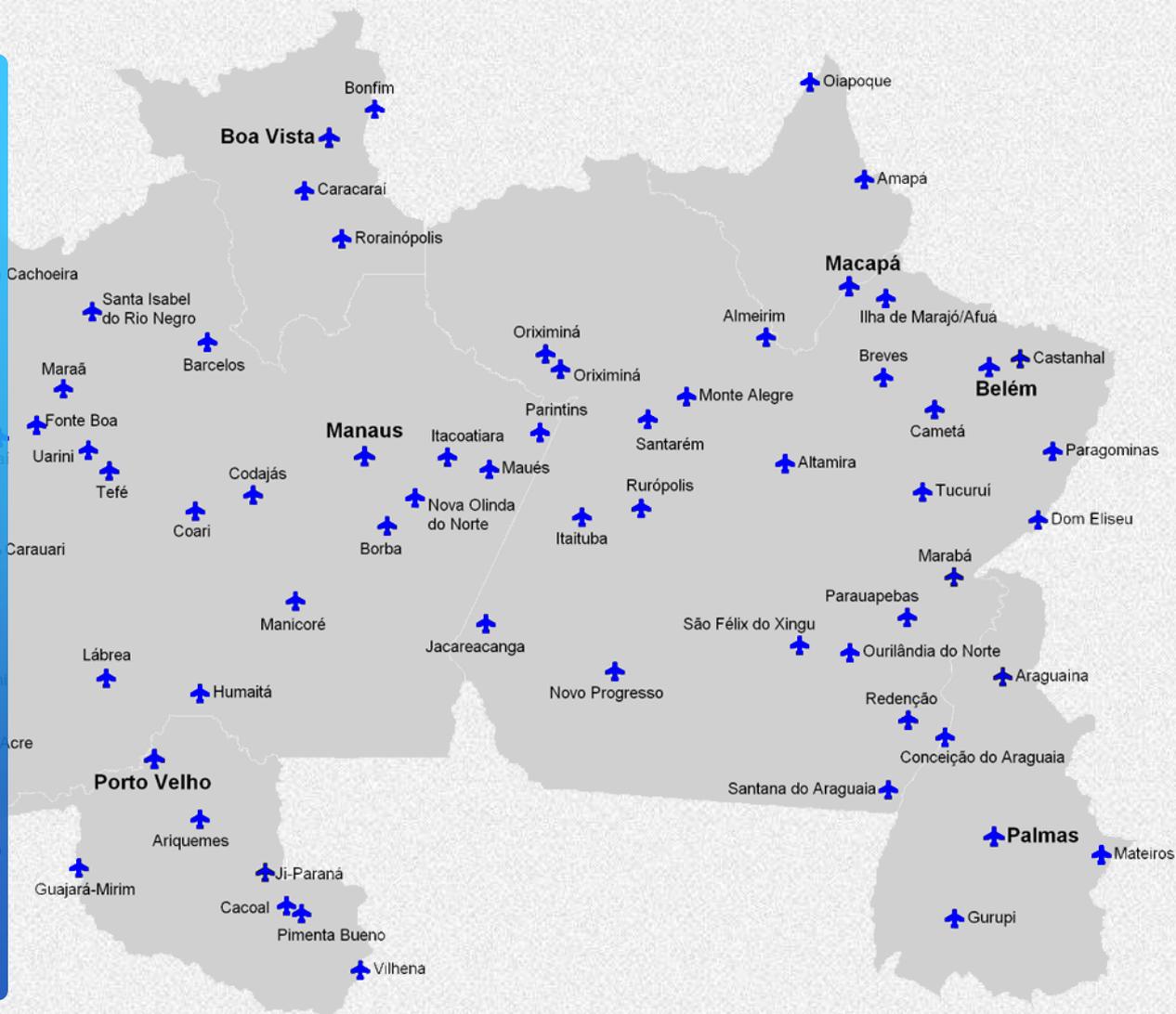
Região	1ª Fase	Investimento Previsto (R\$ bi)
Norte	67	1,7
Nordeste	64	2,1
Centro-Oeste	31	0,9
Sudeste	65	1,6
Sul	43	1,0
Total:	270	7,3

Investimentos - Região Norte

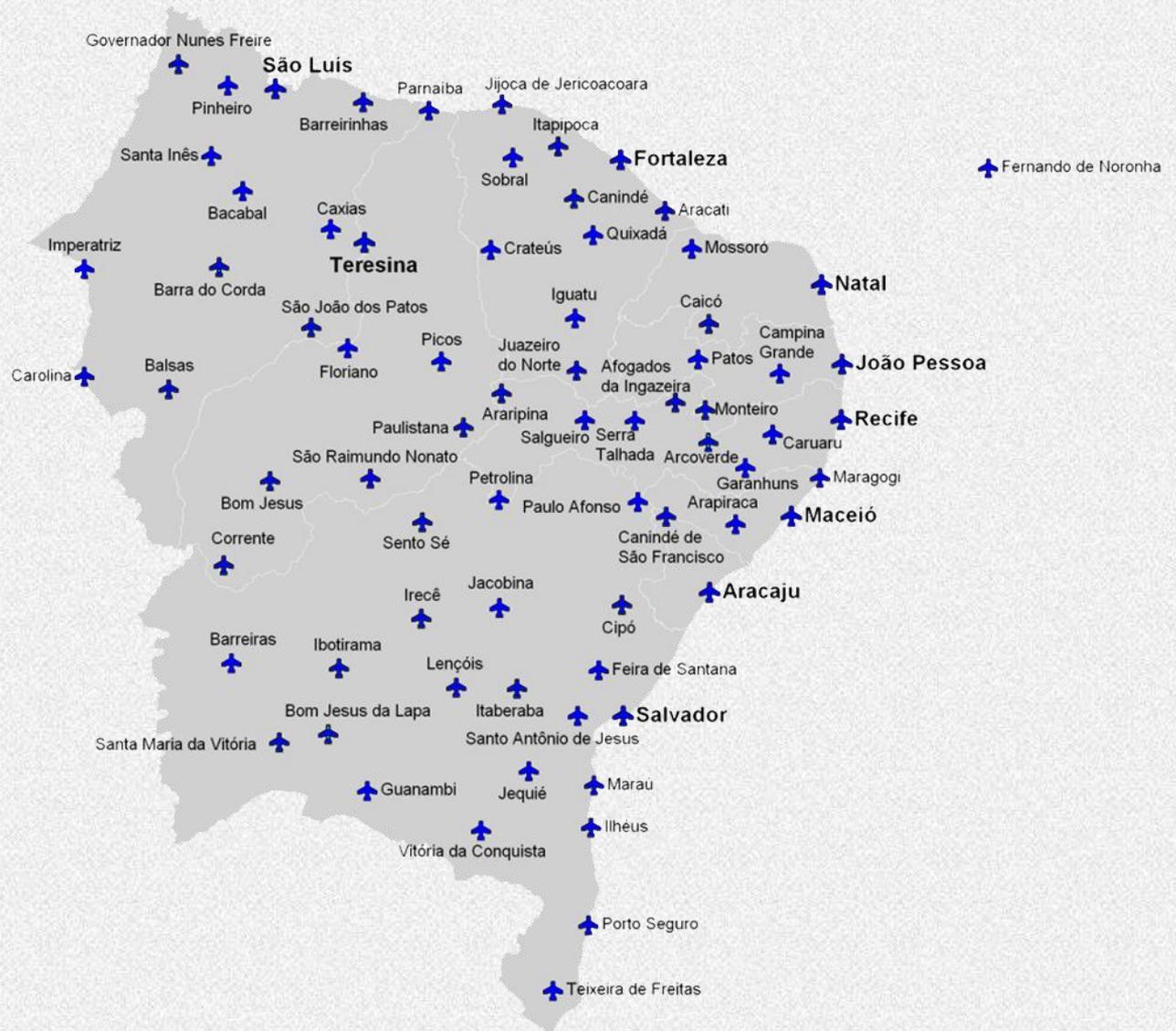


Investimentos - Região Norte

Estado	1ª Fase
Acre	4
Amazonas	25
Amapá	2
Pará	24
Rondônia	6
Roraima	3
Tocantins	3
Total de aeroportos:	67
Investimento total:	R\$ 1,7 bi

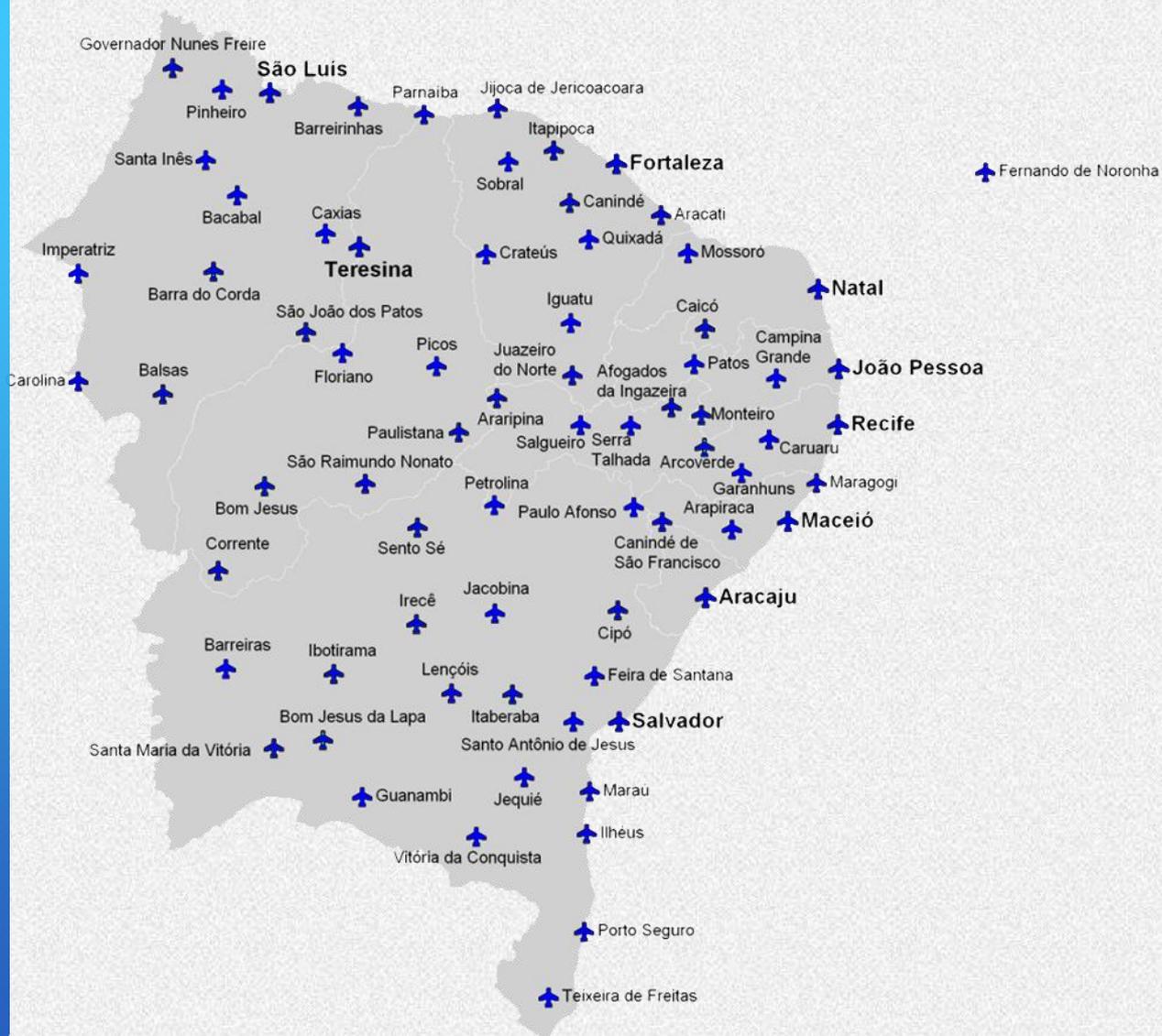


Investimentos - Região Nordeste

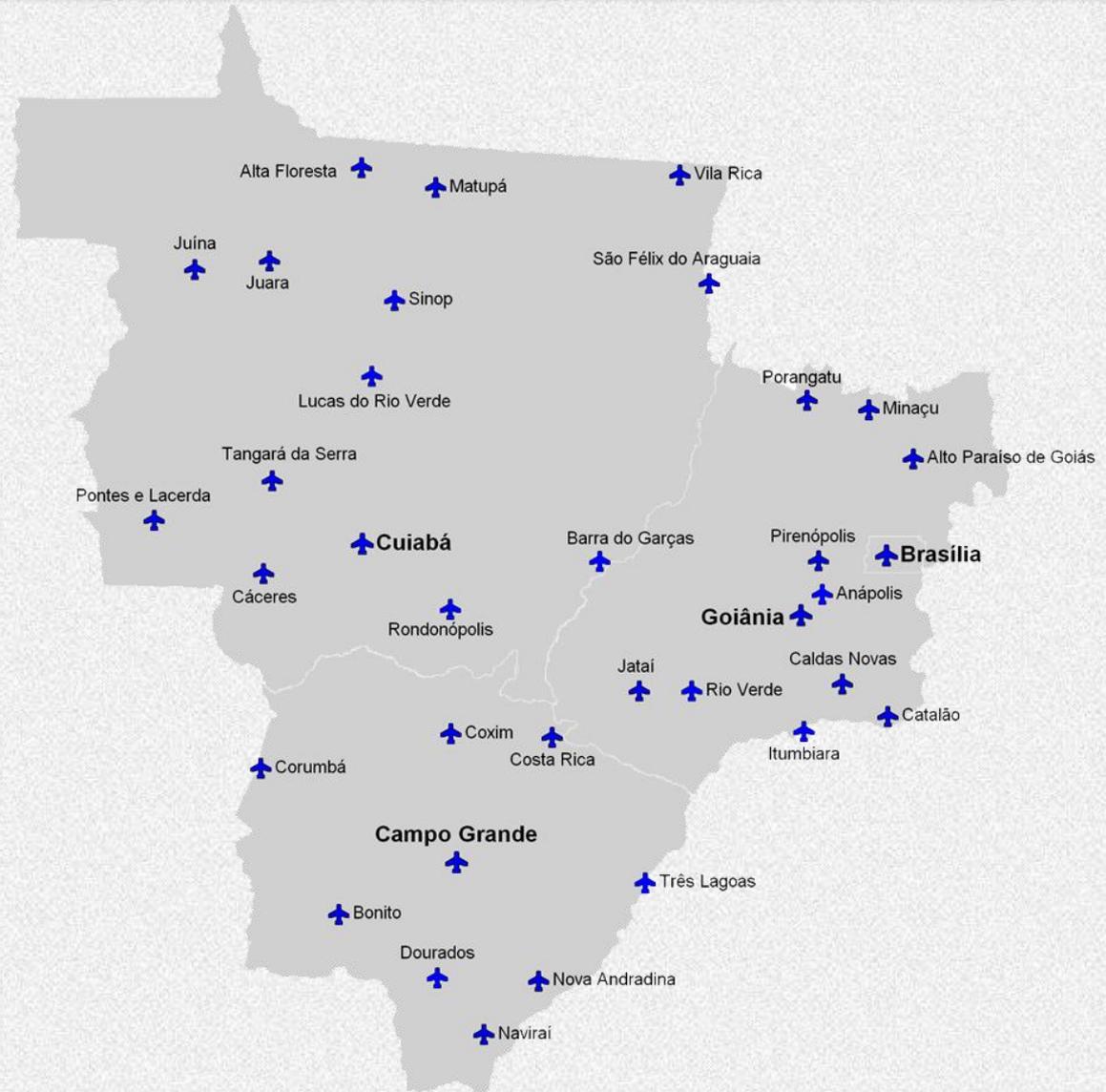


Investimentos - Região Nordeste

Estado	1ª Fase
Alagoas	2
Bahia	20
Ceará	9
Maranhão	11
Paraíba	3
Pernambuco	9
Piauí	7
Rio Grande do Norte	2
Sergipe	1
Total de aeroportos:	64
Investimento total:	R\$ 2,1 bi

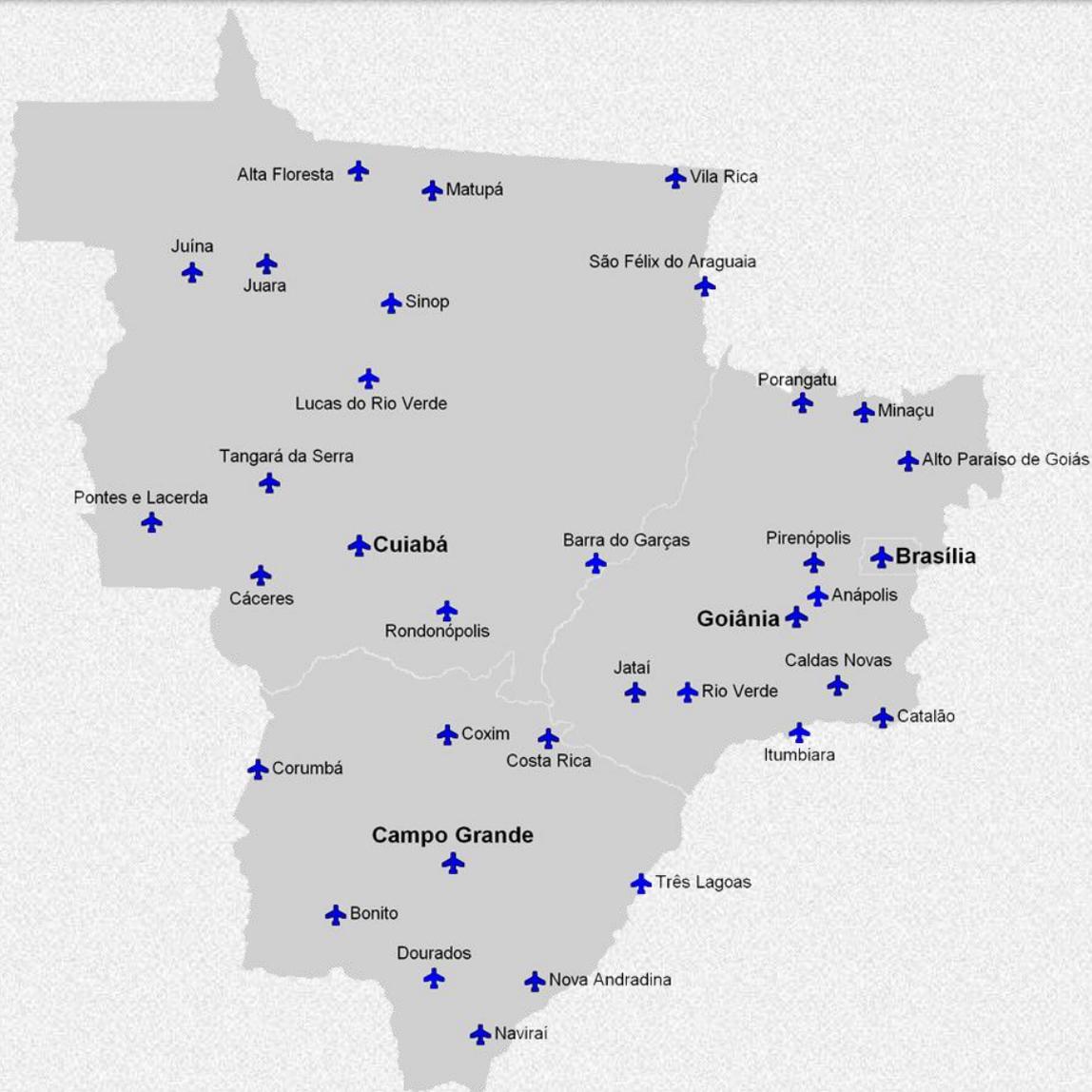


Investimentos - Região Centro-Oeste



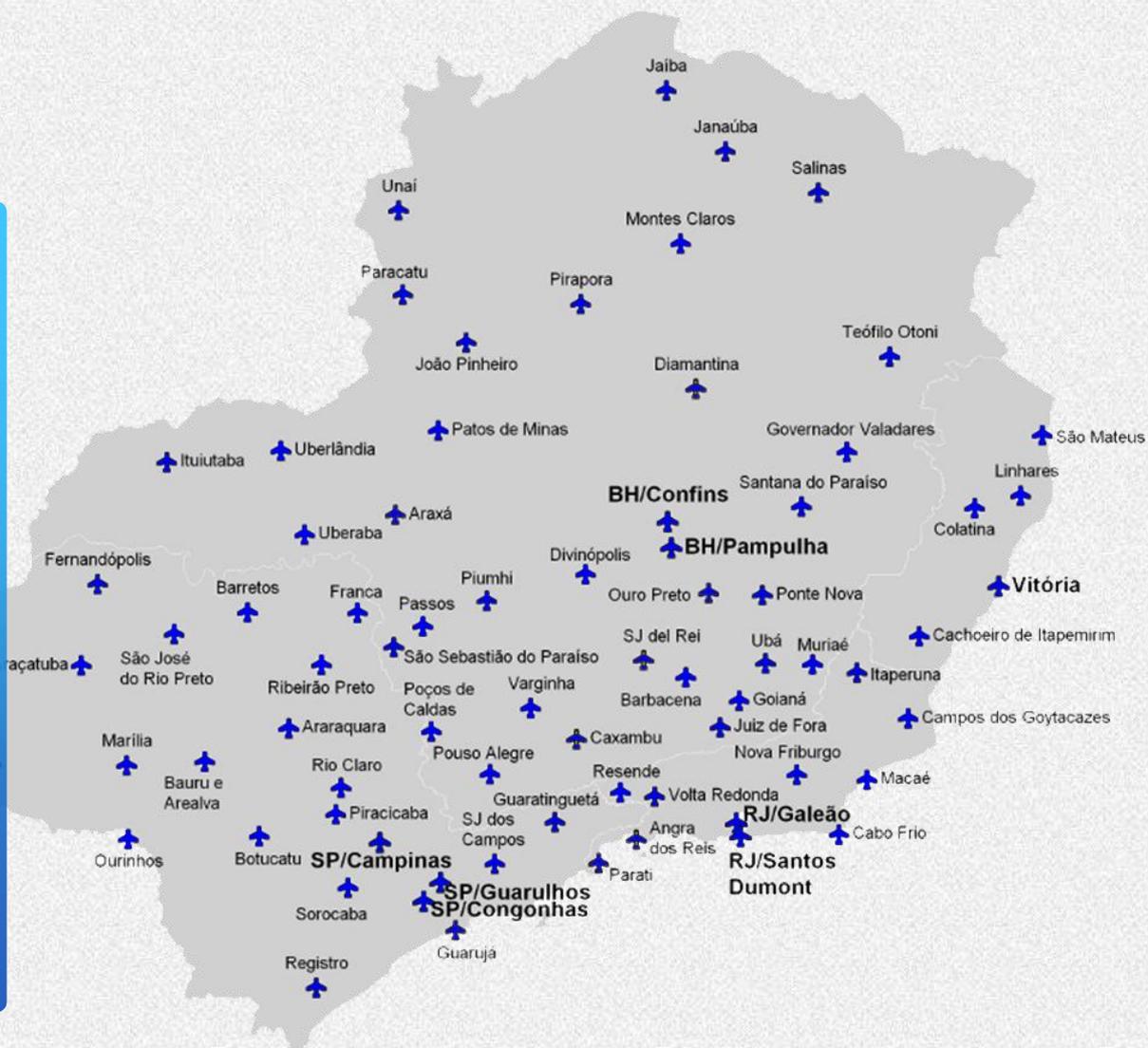
Investimentos - Região Centro-Oeste

Estado	1ª Fase
Goiás	10
Mato Grosso do Sul	8
Mato Grosso	13
Total de aeroportos:	31
Investimento total:	R\$ 0,9 bi

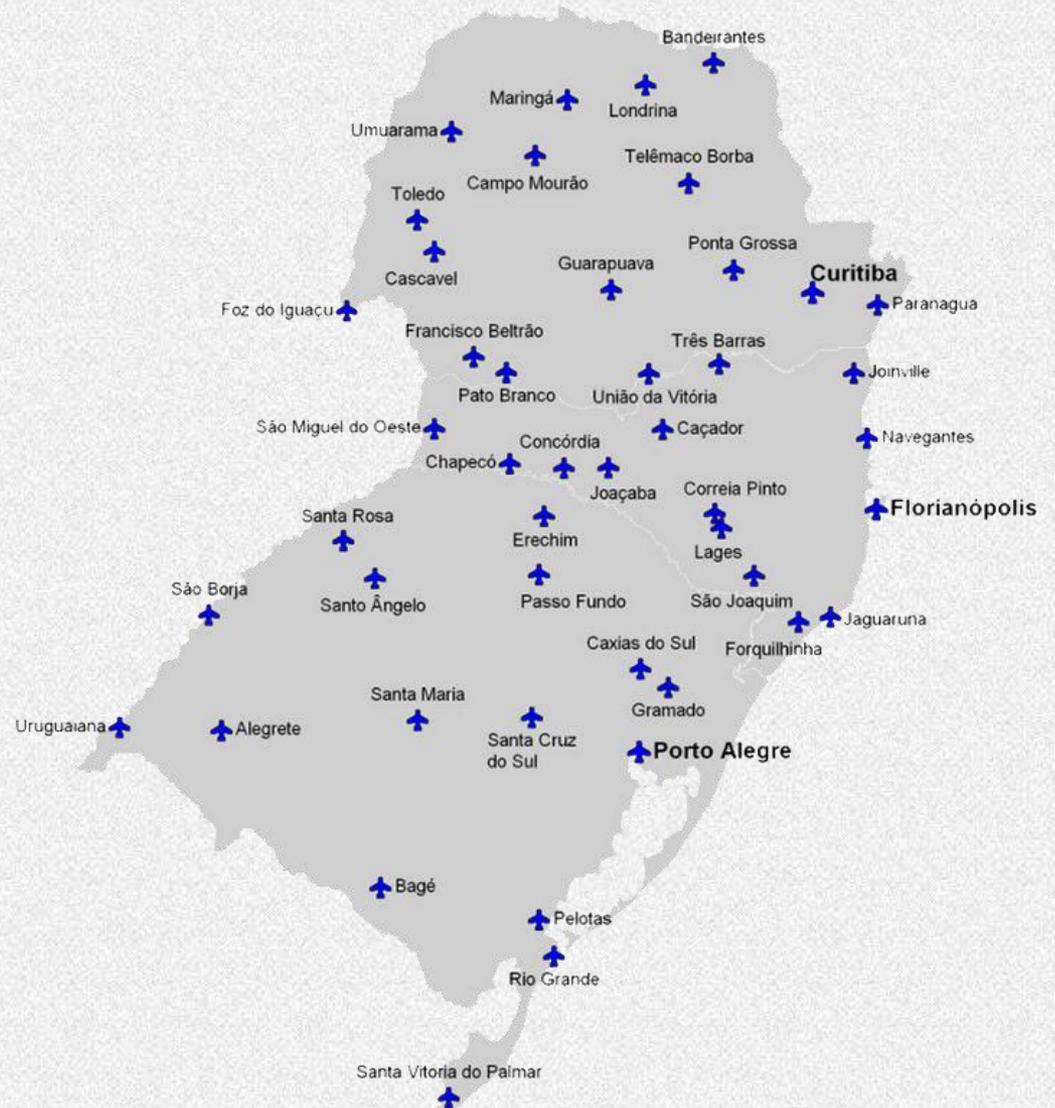


Investimentos - Região Sudeste

Estado	1ª Fase
Espírito Santo	4
Minas Gerais	33
Rio de Janeiro	9
São Paulo	19
Total de aeroportos:	65
Investimento total:	R\$ 1,6 bi

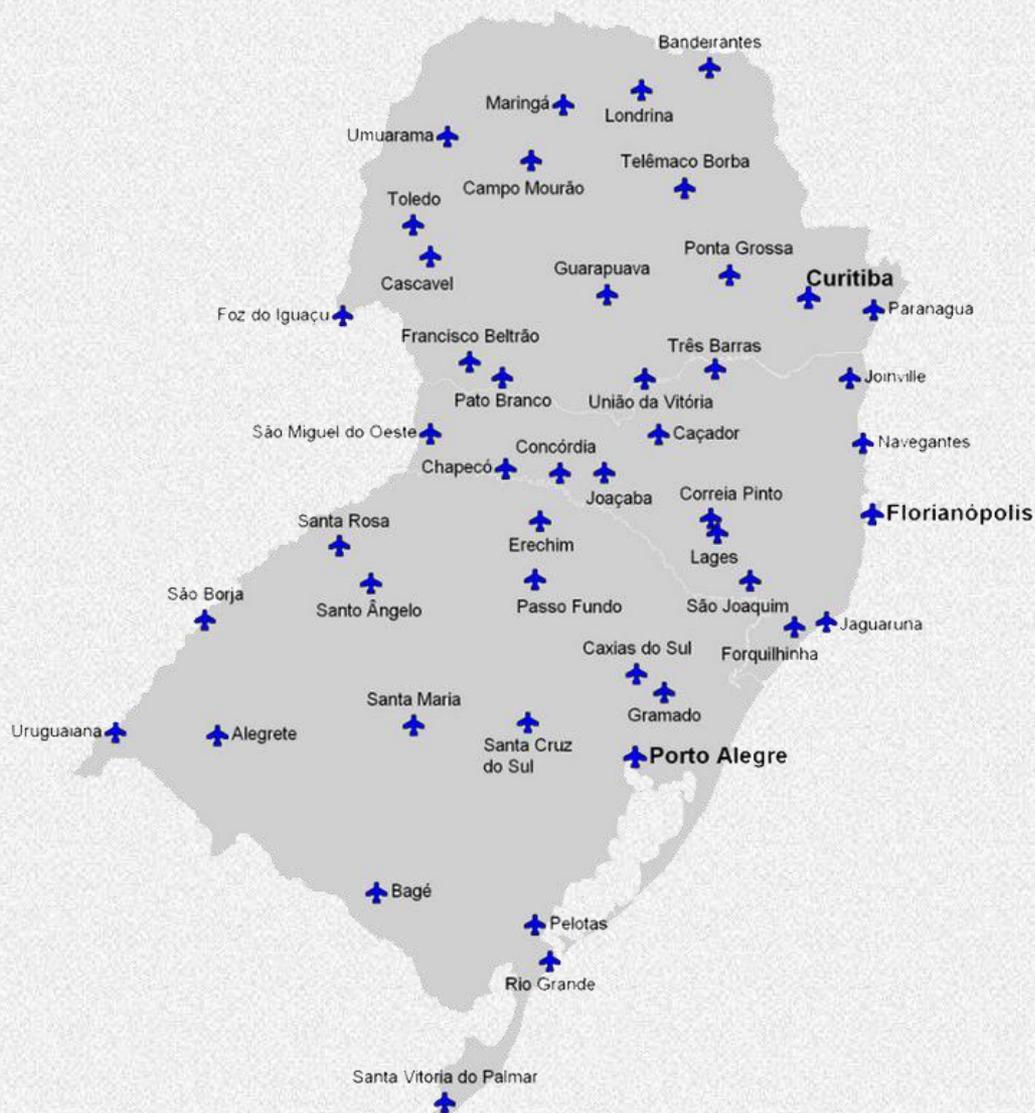


Investimentos - Região Sul



Investimentos - Região Sul

Estado	1ª Fase
Paraná	15
Rio Grande do Sul	15
Santa Catarina	13
Total de aeroportos:	43
Investimento total:	R\$ 1,0 bi



Aviação Regional

Isenções

- **Das tarifas dos aeroportos do interior com movimentação inferior a 1 milhão de passageiros por ano**
- **Todas as tarifas serão reembolsadas pelo FNAC, preservando as destinações previstas**

Aviação Regional

Subsídio

- Para rotas entre cidades pequenas e médias do interior e destas cidades para as capitais
- Condicionado aos assentos ocupados, limitados a 50% da aeronave e até 60 assentos
- Reduzirá a diferença entre as passagens aérea e rodoviária
- Estimulará novas rotas regionais

Será realizada audiência pública em jan/13

Aviação Regional

Parcerias com Estados e Municípios

- **União investe e mantém a infraestrutura**
- **Investimentos serão padronizados conforme porte do aeroporto**
- **Convênio com Estados e Municípios que garantem custeio e gestão**
- **Concessão administrativa**

Aprimoramento Regulatório



Aprimoramento Regulatório

Distribuição de slots:

- **Todos os slots da aviação doméstica serão distribuídos de acordo com critérios de eficiência (regularidade e pontualidade) e participação da empresa nas redes regional e nacional de aviação**
- **A distribuição será feita anualmente, conforme regulamentação que será submetida a audiência pública**
- **A primeira fase terá seus efeitos escalonados em três anos**

Aprimoramento Regulatório

Distribuição de slots:

- Empresa aérea que, durante 6 meses, não cumprir exigência de pontualidade de 75% e de regularidade de 80% em um determinado slot, terá o slot retirado
- No caso de Congonhas, a exigência será de 80% e 90%, respectivamente

A audiência pública será realizada em jan/13

Aviação Geral



Aviação Geral

- **Regulamentação da autorização para exploração comercial de aeroportos privados dedicados exclusivamente à aviação geral**
- **Autorização será precedida de avaliação técnica do DECEA**
- **A aviação regular sempre prevalecerá sobre a aviação geral**
- **Tráfego da aviação geral será sempre residual, não interferindo no tráfego da aviação regular**
- **Execução por conta e risco do empreendedor, que responde diretamente por qualquer ocorrência relacionada ao aeroporto**

Programa de Investimentos em Logística: **Aeropostos**

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA

